LiftMaster

Wall Mount Wi-Fi® Garage Door Opener
Model 8500W

This Quick Start Guide is intended to highlight a typical installation; these instructions are not intended to be comprehensive. Because each application is unique, it is the responsibility of the purchaser, designer, installer and end user to ensure that the total door system is safe for intended use. Please consult the manual for further information at: www.liftmaster.com/catalogresourcesv3/en-us/shared/files/tucmanuals/114a4961.pdf.
To watch a video, go to https://www.youtube.com/watch?v=MnUVdP4b9uE

This garage door opener is compatible with:

- Doors that use a torsion bar and springs. The torsion bar must be 1" (2.5 cm) diameter. NOT compatible with reverse wound drums.
- 4-6' (10-15 cm) drums. NOT compatible with tapered drums over 6" (15 cm).
- High lift doors up to 54' (137.2 cm) high and standard lift sectional doors up to 14 ft. (4.3 m) high.
- Doors up to 18 ft. (5.5 m) wide.
- Doors up to 180 sq. ft. (16.7 sq. m).

Carton Inventory

Garage Door Opener, Smart Control Panel®, 3-Button Remote Control, Battery, Collar, Mounting Bracket, Automatic Garage Door Lock, Cable Tension Monitor, MyQ® LED Remote Light, The Protector System® (1 Sending Sensor and 1 Receiving Sensor), Safety Reversing Sensor Bracket (2), 2 Conductor Bell Wire, Safety Labels and Literature

Hardware

Screw #10-32 (2), Screw 14-10x2" (4), Handle, Rope, Screw 1/4"-20x1/2" (2), Drywall, Anchor (Screw-In) (2), Screw 8-32x1" (2), Screw 6ABx1-1/4" (2), Drywall Anchor (2), Screw 6-32x1" (2), Carriage Bolt 1/4"-20x1/2" (2), Wing Nut 1/4"-20 (2)

Hardware for MyQ LED Remote Light

Drywall Anchor (Screw-In) (2), Screw #6x1" (2)

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

⚠⚠ WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. THIS QUICK START IS NOT INTENDED TO REPLACE THE MANUAL, BUT SERVES AS A REMINDER FOR THOSE FAMILIAR WITH THE MANUAL AND THE INSTALLATION OF THIS PRODUCT.
2. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS IN THE INSTALLATION MANUAL.
3. Install garage door opener ONLY on properly balanced and lubricated garage door. An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
4. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician BEFORE installing opener.
5. Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installing opener to avoid entanglement.
6. Where possible, install the door opener 7 feet (2.13 m) or more above the floor.
7. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above the floor and avoiding contact with vehicles to avoid accidental release.
8. NEVER connect garage door opener to power source until instructed to do so.
9. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing opener. They could be caught in garage door or opener mechanisms.
10. Install wall-mounted garage door control:
    - within sight of the garage door.
    - out of reach of small children at a minimum height of 5 feet (1.53 m) above floors, landings, steps or any other adjacent walking surface.
    - away from ALL moving parts of the door.
11. Install the emergency release marking. Attach the marking on or next to the emergency release. Install the entrapment warning placard next to the door control in a prominent location.
12. Place emergency release/safety reverse test label in plain view on inside of garage door.
13. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door MUST reverse on contact with a 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.

⚠ **WARNING:** This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to *www.P65Warnings.ca.gov*

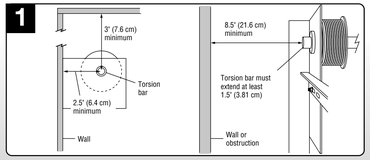
LiftMaster
300 Windsor Drive
Oak Brook, IL 60523

LiftMaster.com
myLiftMaster.com

STEP1 PLANNING

Inspect the proposed installation area to make sure it meets the requirements below. The garage door opener can be installed on either side of the door. The illustrations shown are for installation on the left side.

1

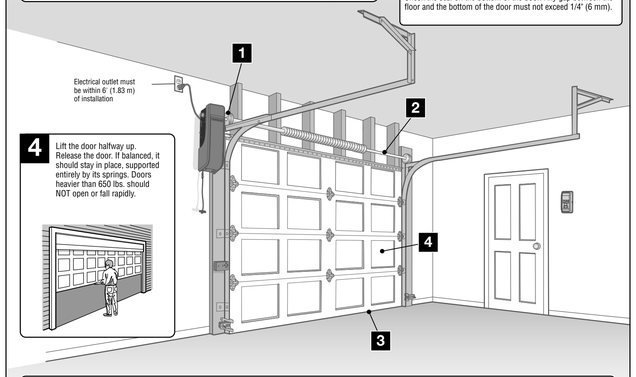


2 Inspect the torsion bar while raising and lowering the door; there should be no noticeable shifting or vibrating of the door. If the movement is not corrected, the life of the garage door opener will be greatly reduced.

3

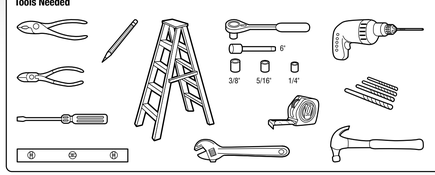


Check the seal on the bottom of the door. Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 1/4" (6 mm).



4 Lift the door halfway up. Release the door. If balanced, it should stay in place, supported entirely by its springs. Doors heavier than 650 lbs. should NOT open or fall rapidly.

Tools Needed



Additional Items You May Need

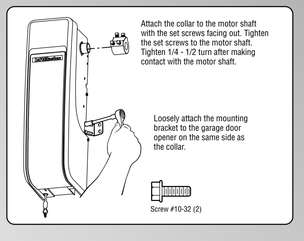
Extension brackets (Model 041A5281-1) or wood blocks: Extension brackets or wood blocks may be needed to install the safety reversing sensors.

Fastening hardware: Floor mounting of the safety reversing sensors requires hardware not provided.

90˚ connector for cable conduit or flex cable adapter: Required for permanent wiring.

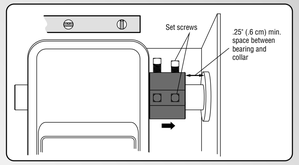
STEP 2 INSTALLATION

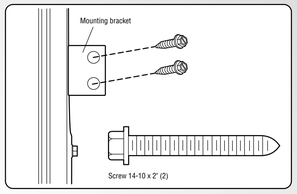
1 **Assemble the Garage Door Opener**

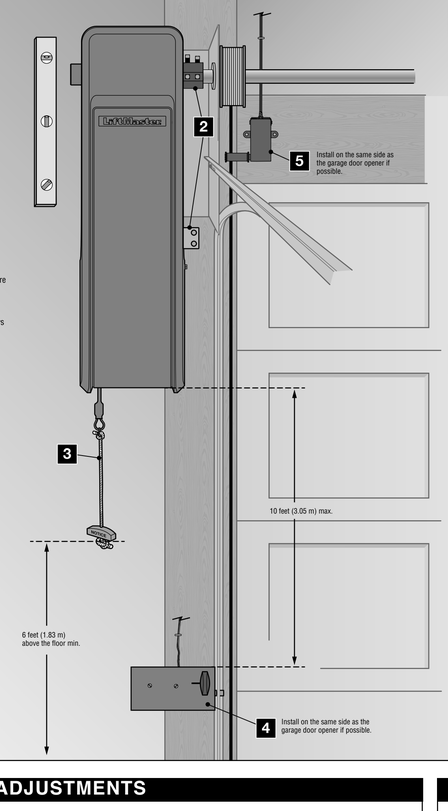


2 **Mount the Garage Door Opener**

1. Close the garage door completely. Slide the garage door opener onto the torsion bar. Ensure the collar does NOT touch the bearing. Use a level to align the garage door opener.
2. Make sure the mounting bracket is located on a solid surface. If installing on drywall, the mounting bracket MUST be attached to a stud. Mark and drill 3/16" pilot holes.
3. Tighten the collar set screws on the torsion bar. For a hollow torsion bar, tighten the screws 3/4 - 1 full turn after making contact with the bar. For a solid shaft torsion bar, tighten the screws 1/4 - no more than 1/2 turn after making contact with the shaft. If installing on a keyed torsion bar, DO NOT tighten the screws into the keyway.
4. Secure the mounting bracket to the wall. Tighten the mounting bracket to the garage door opener.





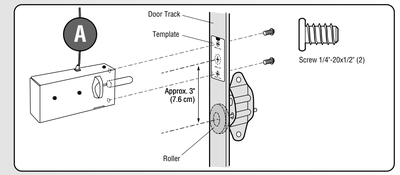


3 **Attach the Emergency Release Rope and Handle**

1. Thread one end of the rope through the hole in the top of the red handle so "NOTICE" reads right side up. Secure with an overhand knot at least 1" (2.5 cm) from the end of the rope to prevent slipping.
2. Insert the other end of the rope through the loop in the emergency release cable and secure with an overhand knot.

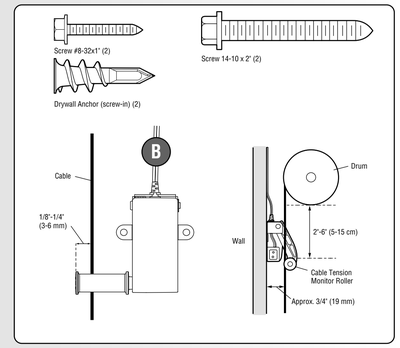
4 **Install the Automatic Garage Door Lock**

Mount the lock above one of the door rollers. The third roller from the bottom of the door is ideal for most installations. Drill holes in the track according to the template provided. Wire to the garage door opener, see **WIRING AND POWER (A)**.



5 **Install the Cable Tension Monitor (Required)**

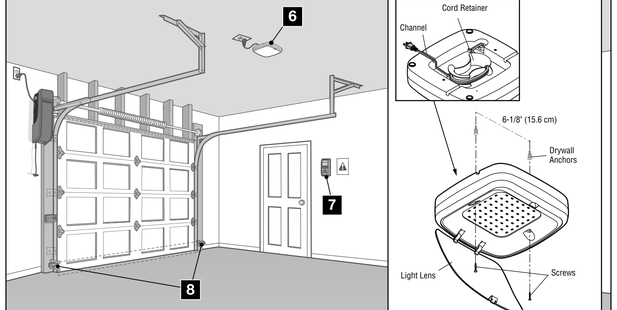
Make sure there are no obstructions that prevent the cable tension monitor from closing completely when slack is detected. For right side installation, remove the snap-ring holding the roller in place and reassemble it on the opposite side of the cable tension monitor. Wire to the garage door opener, see **WIRING AND POWER (B)**.



STEP 2 INSTALLATION (CONTINUED)

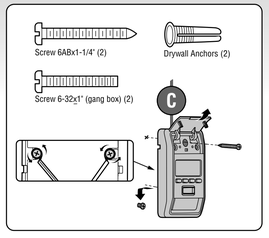
6 **Install the MyQ® LED Remote Light**

MyQ Remote LED Light must be installed to enable use of Timer-to- Close or MyQ Smartphone Control of the door. The light MUST be visible if you're standing in the doorway of the garage. Install the light within 6 ft. (1.83 m) of an electrical outlet so that the cord and light are away from moving parts. The light has been factory programmed to operate with your opener.



7 **Install the Door Control**

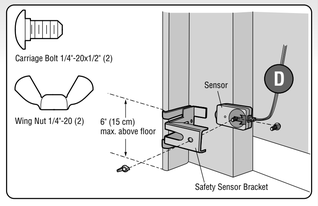
1. Install door control within sight of garage door, out of reach of small children at a minimum height of 5 ft. (1.5 m) above floors, landings, steps or any other adjacent walking surface, and away from ALL moving parts of door.
2. Wire to the garage door opener, see **WIRING AND POWER (C)**.
3. Fasten the warning placard next to the door control.



8 **Install the Protector System®**

The safety reversing sensors must be connected and aligned correctly before the garage door will move in the down direction. This is a required safety device and cannot be disabled.

1. Install and align the brackets so the safety reversing sensors will face each other across the garage door, with the beam no higher than 6" (15 cm) above the floor.
2. Wire to the garage door opener, see **WIRING AND POWER (D)**.
3. Strip 7/16" (11 mm) of insulation from each set of wires. Separate the wires. Twist the white wires together. Twist the white/black wires together.



STEP 3 WIRING AND POWER

1 **Wire the Accessories to the Garage Door Opener**

A **Automatic Garage Door Lock**
Connect to either plugin.



B **Cable Tension Monitor**
Connect to green terminals (polarity not important).

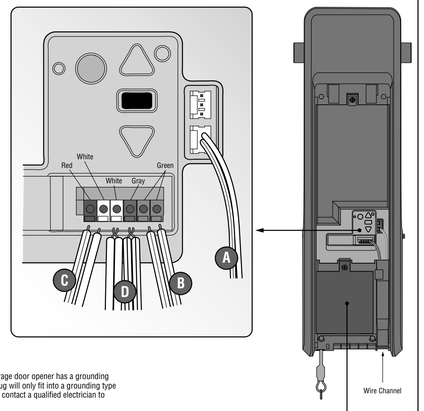


C **Smart Control Panel**
Connect to red and white terminals (polarity not important).



D **Safety Reversing Sensors**
Connect white/black wires to gray terminal and white wires to white terminal.



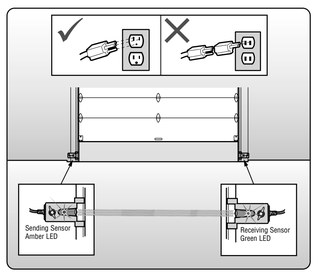


2 **Connect Power**

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into your outlet, contact a qualified electrician to install the proper outlet.

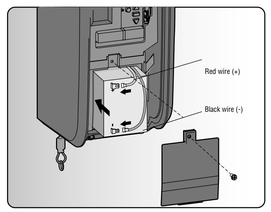
1. Plug in the garage door opener into a grounded outlet.
2. Check to make sure the LEDs in both sensors are glowing steadily. The LEDs in both sensors will glow steadily if they are aligned and wired correctly.

If permanent wiring is required by your local code, refer to the manual.



3 **Install the Battery Backup**

1. Unplug the garage door opener.
2. Connect red (+) and black (-) wires from the garage door opener to the corresponding battery terminals.

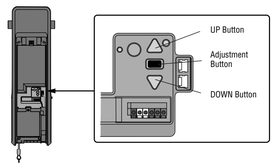


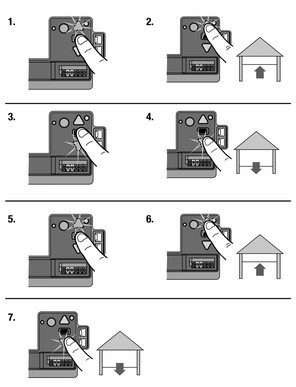
Do not run the garage door opener at this time.

STEP 4 ADJUSTMENTS

1 **Program the Travel**

1. Press and hold the Adjustment Button until the UP Button begins to flash and/or a beep is heard.
2. Press and hold the UP Button until the door is in the desired UP position.
3. Once the door is in the desired UP position, press and release the Adjustment Button.The garage door opener lights will flash twice and the DOWN Button will begin to flash.
4. Press and hold the DOWN Button, until the door is in the desired DOWN position.
5. Once the door is in the desired DOWN position, press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash twice and the UP Button will begin to flash.
6. Press and release the UP Button. When the door travels to the programmed UP position, the DOWN Button will begin to flash.
7. Press and release the DOWN Button. The door will travel to the programmed DOWN position. Programming is complete.



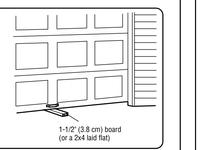


2 **Test the Safety Reversal System**

1. With the door fully open, place a 1-1/2" (3.8 cm) board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
2. Press the remote control push button to close the door. The door MUST reverse when it makes contact with the board.

If the door stops but does not reverse:

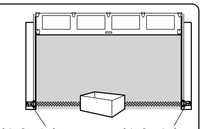
1. Review the installation instructions provided to insure all steps were followed;
2. Repeat Program the Travel (see Adjustment Step 1);
3. Repeat the Safety Reversal test. If the test continues to fail, call a trained door systems technician.



3 **Test the Protector System®**

1. Press the remote control push button to open the door.
2. Place the opener carton in the path of the door.
3. Press the remote control push button to close the door. The door will not move more than 1" (2.5 cm), and the opener lights will flash.

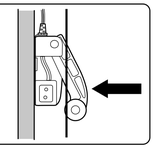
The garage door opener will not close from a remote if the indicator light in either sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed).



4 **Test Cable Tension Monitor**

With the door fully closed, push on the front of the cable tension monitor. A click should be heard. If there is no click, the roller may be hitting the jamb and not allowing the switch to detect slack in the cable. Make sure the cable tension monitor is mounted flush with the wall and the roller is free from any obstructions.

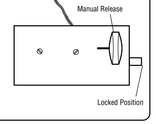
If your cable tension monitor has been activated the UP and DOWN arrows will flash diagnostic code 3-5.



5 **Test the Automatic Garage Door Lock**

1. With the garage door fully closed, the automatic garage door lock bolt should be protruding through the track.
2. Open the garage door. The automatic garage door lock should retract before the garage door begins to move.
3. Close the garage door. When the garage door reaches the fully closed position, the automatic garage door lock should automatically activate to secure the door.

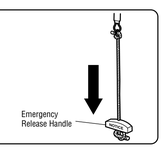
Disengage the automatic garage door lock by sliding the manual release to the open position.



6 **To Open the Door Manually**

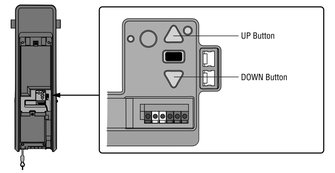
Disengage any door locks before proceeding. The door should be fully closed if possible. Pull down on the emergency release handle until a click is heard from the garage door opener and lift the door manually.

To reconnect the door to the garage door opener, pull the emergency release handle straight down a second time until a click is heard from the garage door opener. The door will reconnect on the next UP or DOWN operation.



TROUBLESHOOTING

Your garage door opener is programmed with self-diagnostic capabilities. The UP and DOWN arrows on the garage door opener flash the diagnostic codes.



DIAGNOSTIC CODE		SYMPTOM	SOLUTION
Up Arrow Flash(es)	*Down Arrow Flash(es)*		
1	*1*	The garage door opener will not close and the light flashes.	Safety sensors are not installed, connected or wires may be cut. Inspect sensor wires for a disconnected or cut wire.
1	*2*	The garage door opener will not close and the light flashes.	There is a short or reversed wire for the safety sensors. Inspect safety sensor wire at all staple points and connection points and replace wire or correct as needed.
1	*3*	The door control will not function.	The wires for the door control are shorted or the door control is faulty. Inspect door control wires at all staple points and connection points and replace wire or correct as needed.
1	*4*	The garage door opener will not close and the light flashes.	Safety sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensors path while closing.
1	*5*	Door moves 6-8' (15-20 cm) stops or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Check wiring connections at travel module and at the logic board. Replace travel module if necessary.
		No movement, only a single click.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace logic board if necessary.
		Opener hums for 1-2 seconds no movement.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace motor if necessary.
1	*6*	Door coast after it has come to a complete stop.	Program travel to coasting position or have door balanced by a trained technician.
2	*1-5*	No movement or sound.	Replace logic board.
3	*1*	The garage door opener moves slightly, then stops	Activate the garage door opener again. If problem persists, replace logic board.
3	*3*	The battery status LED is constantly flashing green.	Battery backup charging circuit error, replace logic board.
3	*5*	The garage door opener will not close or door reverses during travel.	Check for possible door obstructions and remove. Check that the cable tension monitor is properly connected to the opener. Replace the cable tension monitor. If two cable tension monitors were previously installed and one has been removed, unplug and plug in the opener three times to relearn the monitor to the opener.
4	*1-4*	Door is moving stops and or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. If the door is binding or sticking contact a trained door systems technician. If door is not binding or sticking attempt to reprogram travel.
4	*5*	Opener runs approximately 6-8' (15-20 cm), stops and reverses.	Communication error to travel module. Check travel module connections, replace module if necessary.
4	*6*	The garage door opener will not close and the light flashes.	Safety sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensor's path while closing.
5	*5*	The door will not close when using Timer-to-Close or MyQ Smartphone Control	MyQ Remote LED Light must be installed to use TTC or MyQ to control the door. Plug in the MyQ Remote LED Light and make sure it is programmed to the garage door opener.

Wi-Fi® is a registered trademark of Wi-Fi Alliance
© 2017, LiftMaster
All Rights Reserved

114A5075B

LiftMaster

Ouvre-porte de garage Wi-Fi® à montage mural
Modèle 8500W

Ce guide rapide est prévu pour montrer une installation typique; ces instructions ne sont pas prévues pour être exhaustives. Puisque chaque application diffère, il incombe à l'acheteur, au concepteur, à l'installateur et à l'utilisateur final de s'assurer que le système de porte complet est sûr pour l'usage prévu. Consulter le manuel pour plus d'information à : www.liftmaster.com/catalogresourcesv3/en-us/shared/files/tucmanuals/114a4961.pdf.
Pour regarder une vidéo, aller à https://www.youtube.com/watch?v=MnUVdP4b9uE

Cet ouvre-porte est compatible avec :
- Les portes qui utilisent une barre de torsion et des ressorts. La barre de torsion doit avoir 2,5 cm (1 po) de diamètre. NON compatible avec les tambours à enroulement inverse.
- Tambours de 10 à15 cm (4 à 6 po). NON compatible avec les tambours coniques de plus de 15 cm (6 po).
- Des portes articulées à levage élevé jusqu'à 137,2 cm (54 po) et standard jusqu'à 4,3 m (14 pi).
- Les portes jusqu'à 5,5 m (18 pi).
- Les portes d'une surface allant jusqu'à 16,7 m2 180 pi2).

Contenu de la boîte
Ouvre-porte de garage, Smart Control Panel®, télécommande à trois boutons, batterie, embase, support de montage, serrure automatique de porte de garage, moniteur de tension de câble, MyQ® lampe à DEL télécommandée, The Protector System® (1 capteur émetteur et 1 capteur récepteur), support de capteur d'inversion de sécurité (2), fil de sonnette à 2 connecteurs, étiquettes de sécurité et documentation

Quincaillerie
vis no 10-32 (2), vis 14-10x2 po (4), poignée, corde, vis 1/4 po-20x1/2 po (2), cloison sèche, cheville (à visser) (2), vis 8-32x1 po (2), vis 6ABx1-1/4 po (2), cheville pour cloison sèche (2), vis 6-32x1 po (2), boulon de carrosserie 1/4 po-20x1/2 po (2), écrou à oreilles 1/4 po-20 (2)

Quincaillerie pour lampe à DEL télécommandée MyQ
Cheville pour cloison sèche (à visser) (2), vis no 6x1 po (2)

IMPORTANTES INSTRUCTIONS CONCERNANT L'INSTALLATION

⚠⚠ WARNING

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

1. CE GUIDE RAPIDE NE REMPLACE PAS LE MANUEL, MAIS IL SERT PLUTÔT D'AIDE-MÉMOIRE AUX PERSONNES QUI SE SONT FAMILIARISÉES AVEC LE MANUEL ET L'INSTALLATION DE CE PRODUIT.
2. LIRE ET OBSERVER TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DANS LE MANUEL D'INSTALLATION.
3. Installer l'ouvre-porte de garage UNIQUEMENT sur une porte de garage bien équilibrée et lubrifiée. Une porte mal équilibrée peut ne PAS inverser sa course en cas de besoin et pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
4. TOUTES les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte AVANT d'installer l'ouvre-porte.
5. Désactiver TOUTES les serrures et retirer toutes les cordes raccordées à la porte de garage AVANT d'installer l'ouvre-porte afin d'éviter un emmêlement.
6. Dans la mesure du possible, installer l'ouvre-porte à au moins 2,13 m (7 pi) au-dessus du sol.
7. Monter le dispositif de déclenchement d'urgence à portée de la main, mais à au moins 6 pi (1,83 m) du sol et éviter tout contact avec des véhicules afin d'éviter tout déclenchement accidentel.
8. Ne JAMAIS raccorder l'ouvre-porte de garage à une source de courant avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
9. Ne JAMAIS porter de montres, bagues ou vêtements amples durant l'installation ou l'entretien de l'ouvre-porte. Ils pourraient être happés par la porte de garage ou les mécanismes de l'ouvre-porte.
10. Installer la commande de porte du garage murale :
    - bien en vue de la porte de garage.
    - hors de portée des jeunes enfants à une hauteur d'au moins 1,53 m (5 pi) du sol, des paliers, des marches ou de toute autre surface adjacente sur laquelle on marche;
    - à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
11. Installer le repère du dispositif de déclenchement d'urgence. Attacher le marquage sur ou à proximité du dispositif de déclenchement d'urgence. Installer l'affiche d'avertissement de piégeage en regard de la commande de porte à un endroit bien visible.
12. Apposer l'étiquette d'essai d'inversion de sécurité/d'ouverture d'urgence bien en vue sur le côté intérieur de la porte de garage.
13. Au terme de l'installation, faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1 ½ po) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

AVERTISSEMENT : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques comme le plomb, reconnu par l'État de la Californie comme cause de cancers, d'anomalies congénitales et d'autres problèmes liés à la reproduction. Pour plus d'informations, visitez *www.P65Warnings.ca.gov*

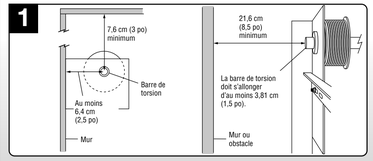
LiftMaster
300 Windsor Drive
Oak Brook, IL 60523

LiftMaster.com
myLiftMaster.com

ÉTAPE 1 PLANIFICATION

Inspecter la zone d'installation proposée pour vérifier qu'elle satisfait aux exigences ci-dessous. L'ouvre-porte de garage peut être installé d'un côté ou de l'autre de la porte. Les illustrations montrent une installation du côté gauche.

1

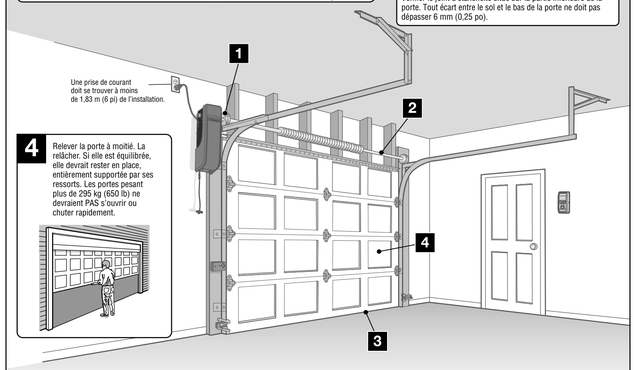


2 Inspecter la barre de torsion tout remontant et abaissant la porte; Il ne devrait y avoir aucun mouvement ou aucune vibration de la porte. Si le mouvement n'est pas corrigé, la vie utile de l'ouvre-porte de garage sera grandement réduite.

3

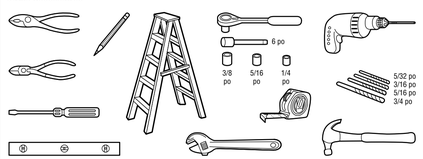


Vérifier le joint d'étanchéité situé sur la partie inférieure de la porte. Tout écart entre le sol et le bas de la porte ne doit pas dépasser 6 mm (0,25 po).



4 Relever la porte à moitié. La relâcher. Si elle est équilibrée, elle devrait rester en place, entièrement supportée par ses ressorts. Les portes pesant plus de 295 kg (650 lb) ne devraient PAS s'ouvrir ou chuter rapidement.

Outils nécessaires



Articles supplémentaires dont vous pourriez avoir besoin

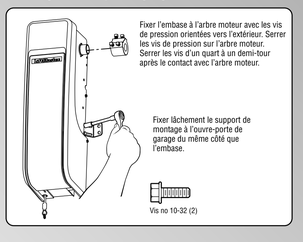
Supports de rallonge (modèle 041A5281-1) ou blocs de bois : Des supports de rallonge ou des cales en bois peuvent s'avérer nécessaires pour installer les capteurs d'inversion de sécurité.

Quincaillerie de fixation : Le montage au sol des capteurs d'inversion de sécurité nécessitera des fixations qui ne sont pas fournies.

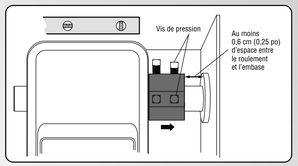
Connecteur à 90˚pour conduit de câble ou adaptateur souple de câble : Exigé pour un câblage permanent.

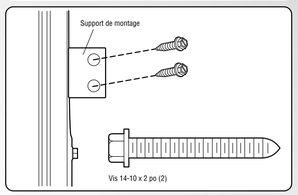
ÉTAPE 2 INSTALLATION

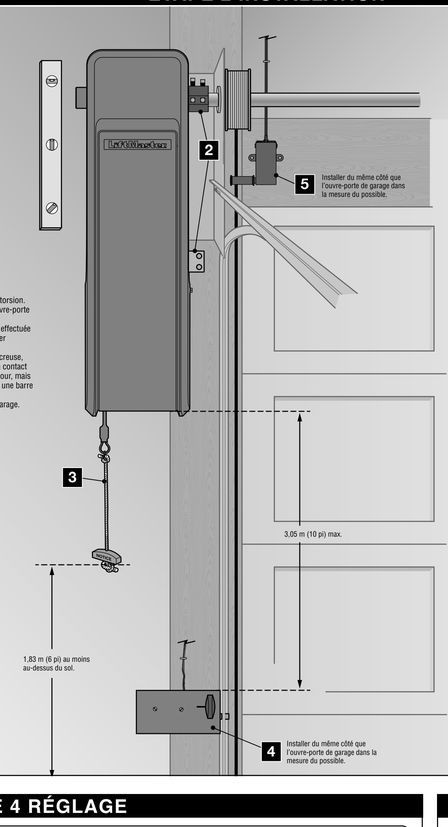
1 **Assemblage de l'ouvre-porte de garage**



2 **Montage de l'ouvre-porte de garage**
1. Fermer complètement la porte du garage. Glisser l'ouvre-porte de garage sur la barre de torsion. S'assurer que l'embase ne touche PAS le roulement. Se servir d'un niveau pour aligner l'ouvre-porte de garage.
2. S'assurer que le support de montage est situé sur une surface solide. Si l'installation est effectuée sur une cloison sèche, le support de montage DOIT être fixé à un poteau de cloison. Marquer l'emplacement des trous-guides et percer des trous de 4,7 mm (3/16 po).
3. Serrer les vis de pression de l'embase sur la barre de torsion. Pour une barre de torsion creuse, serrer les vis en les tournant de trois quarts de tour à un tour complet après être entrées en contact avec la barre. Pour une barre de torsion solide, serrer les vis en les tournant d'un quart de tour, mais pas plus d'un demi-tour après être entrées en contact avec l'arbre. Lors de l'installation sur une barre de torsion clavetée, NE PAS serrer les vis dans la rainure de clavette.
4. Fixer le support de montage au mur. Serrer le support de montage sur l'ouvre-porte de garage.

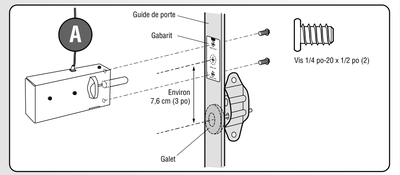




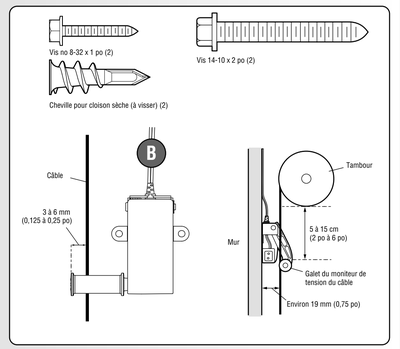


3 **Fixation de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence**
1. Faire passer une extrémité de la corde dans le trou supérieur de la poignée rouge de manière à ce que le mot « NOTICE » puisse être lu à l'endroit. Fixer à l'aide d'un nœud simple à au moins 2,5 cm (1 po) de l'extrémité de la corde, pour empêcher le glissement.
2. Insérer l'autre extrémité de la corde par la boucle dans le câble de déclenchement d'urgence et attacher par un nœud simple.

4 **Installation de la serrure automatique de porte de garage**
Monter la serrure au-dessus de l'un des galets de la porte. Le troisième galet à partir du bas de la porte est idéal dans la plupart des installations. Percer des trous dans le guide selon le gabarit fourni. Câbler à l'ouvre-porte de garage, voir **CÂBLAGE ET ALIMENTATION (A)**.

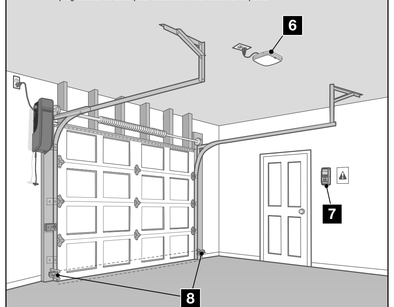


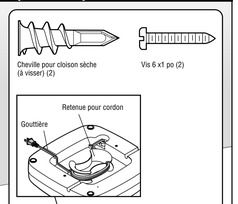
5 **Fixation du moniteur de tension de câble (nécessaire)**
Vérifier que rien n'empêche le moniteur de tension du câble de se fermer complètement lorsqu'un mou est détecté. Pour une installation du côté droit, enlever l'anneau de retenue qui retient le galet en place et le réassembler du côté opposé du moniteur de câble. Câbler à l'ouvre-porte de garage, voir **CÂBLAGE ET ALIMENTATION (B)**.



ÉTAPE 2 INSTALLATION (SUITE)

6 **Installation de la lampe à DEL télécommandée MyQ®**
La lampe à DEL télécommandée MyQ doit être installée pour permettre l'utilisation de la minuterie de fermeture de la porte ou de la commande de porte de garage MyQ par téléphone intelligent. La lampe DOIT être visible lorsque vous vous tenez dans l'ouverture de la porte de garage.
Installer la lampe à moins de 1,83 m (6 pi) d'une prise de courant de manière à ce que le cordon d'alimentation et la lampe se trouvent à l'écart de toute pièce mobile. La lampe a été programmée en usine pour fonctionner avec votre ouvre-porte.

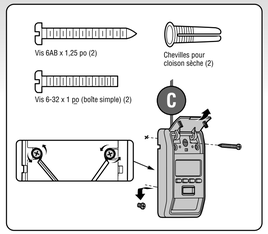




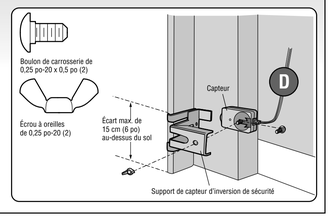
Cheville pour cloison sèche (à visser) (2)

Vis 6 x1 po (2)

7 **Installation de la commande de porte**
1. Installer la commande de porte de manière à voir la porte de garage, hors de portée des jeunes enfants et à une hauteur minimale de 1,5 m (5 pi) au-dessus du sol, des paliers, des marches ou de toute autre surface adjacente sur laquelle on marche, et à l'écart de TOUTE pièce mobile de la porte.
2. Câbler à l'ouvre-porte de garage, voir **CÂBLAGE ET ALIMENTATION (C)**.
3. Fixer la pancarte d'avertissement en regard de la commande de porte.



8 **Installation du Protector System®**
Les capteurs d'inversion de sécurité doivent être connectés et alignés correctement avant que l'ouvre-porte de garage n'entame le mouvement de fermeture Ce dispositif de sécurité est exigé et ne peut être désactivé.
1. Installer et aligner les supports de manière à ce que les capteurs d'inversion de sécurité se fassent face de part et d'autre de la porte du garage, le faisceau n'étant pas à une hauteur de plus de 15 cm (6 po) au-dessus du sol.
2. Câbler à l'ouvre-porte de garage, voir **CÂBLAGE ET ALIMENTATION (D)**.
3. Dénuder 11 mm (0,4375 po) d'isolation de chaque ensemble de fils. Séparer les fils. Torsader les fils blancs ensemble. Torsader les fils blanc/noir ensemble.



ÉTAPE 3 CÂBLAGE ET ALIMENTATION

1 **Câblage des accessoires à l'ouvre-porte de garage**

A La serrure automatique de porte de garage se connecte à l'un ou l'autre des connecteurs enfichables.



B Câbler les fils blanc/vert du moniteur de tension du câble à la borne verte.

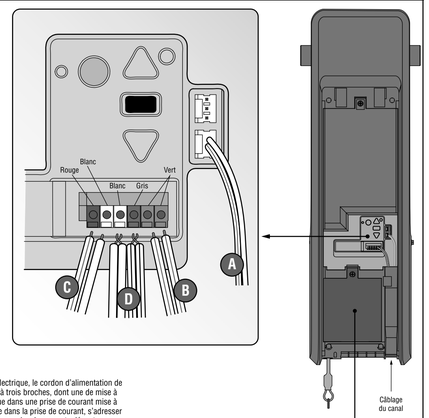


C La moniteur de tension du câble se connecte aux bornes vertes (la polarité est sans importance).



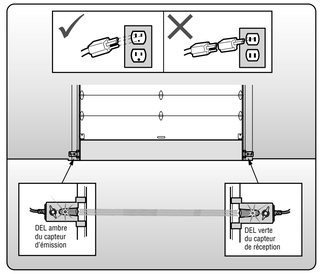
D Fils blanc/noir des capteurs d'inversion de sécurité à l a borne grise



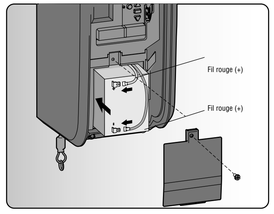


2 **Raccordement de l'alimentation**
Afin de minimiser les risques de décharge électrique, le cordon d'alimentation de l'ouvre-porte de garage comporte une fiche à trois broches, dont une de mise à la terre. Cette fiche ne peut être branchée que dans une prise de courant mise à la terre. Si la fiche ne peut pas être branchée dans la prise de courant, s'adresser à un électricien compétent pour faire poser une prise de courant adéquate.
1. Brancher l'ouvre-porte de garage dans une prise de courant mise à la terre.
2. S'assurer que les témoins à DEL des deux capteurs sont allumés. Les témoins à DEL des deux capteurs s'allumeront en continu s'ils sont alignés et câblés correctement.

Si les codes municipaux exigent une installation électrique permanente, consulter le manuel.



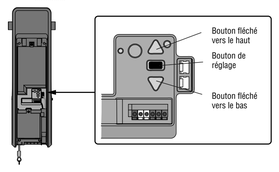
3 **Installation de la batterie de secours**
1. Débrancher l'ouvre-porte de garage.
2. Relier les fils rouge (+) et noir (-) de l'ouvre-porte de garage aux bornes correspondantes de la batterie.

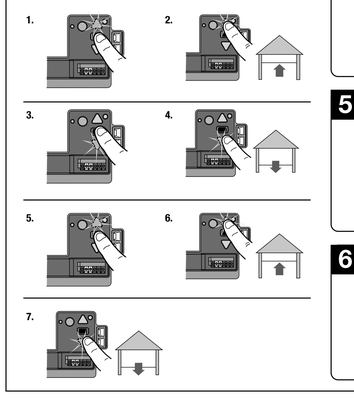


Ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte de garage pour le moment.

ÉTAPE 4 RÉGLAGE

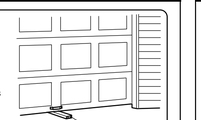
1 **Programmation de la course**
1. Enfoncer et tenir le bouton de réglage jusqu'à ce que le bouton fléché vers le haut commence à clignoter et/ou qu'un bip se fasse entendre.
2. Enfoncer et tenir le bouton fléché vers le haut jusqu'à ce que la porte soit à la position d'ouverture désirée.
3. Lorsque la porte a atteint la position d'ouverture désirée, enfoncer et relâcher le bouton de réglage. L'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignotera deux fois et le bouton fléché vers le BAS commencera à clignoter.
4. Enfoncer et tenir le bouton fléché vers le BAS jusqu'à ce que la porte soit à la position de FERMETURE désirée.
5. Lorsque la porte est dans la position de FERMETURE désirée, enfoncer et relâcher le bouton de réglage. L'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignotera deux fois et le bouton fléché vers le haut commencera à clignoter.
6. Enfoncer et relâcher le bouton fléché vers le haut. Lorsque la porte se déplace à la position d'ouverture programmée, le bouton fléché vers le bas commencera à clignoter.
7. Enfoncer et relâcher le bouton fléché vers le bas. La porte se déplacera jusqu'à la position de fermeture programmée. La programmation est terminée.





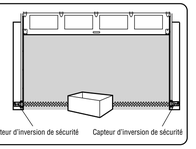
2 **Essai du système d'inversion de sécurité**
1. La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 3,8 cm (1,5 po) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le sol, centrée sous la porte de garage.
2. Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte DOIT remonter quand elle entre en contact avec la planche.

Si la porte arrête sa course, mais ne l'inverse pas :
1. Revoir les instructions d'installation fournies pour vérifier que toutes les étapes ont bien été suivies.
2. Répéter la programmation de la course de la porte (voir Étape 1 du réglage).
3. Répéter l'essai du système d'inversion de sécurité. Si l'essai échoue encore, appeler un technicien formé en systèmes de porte.

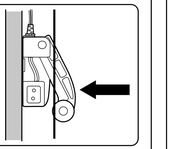


3 **Essai du Protector System®**
1. Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour ouvrir la porte.
2. Mettre la boîte en carton de l'ouvre-porte dans la trajectoire de la porte.
3. Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte ne se déplacera pas de plus de 2,5 cm (1 po), et l'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignotera.

L'ouvre-porte de garage ne fermera pas la porte à partir d'une télécommande si le témoin d'un des capteurs est éteint (ce qui indique que le capteur est mal aligné ou obstrué).

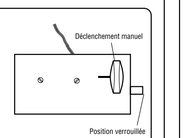


4 **Essai du moniteur de tension de câble**
La porte étant complètement fermée, pousser à l'avant du moniteur de tension de câble. Un déclic devrait être entendu. Si aucun déclic ne s'est produit, le galet frappe peut-être le montant, ne permettant pas à l'interrupteur de détecter le mou du câble. S'assurer que le moniteur de tension de câble est monté de manière à affleurer le mur et que le galet est libre de toute obstruction.
Si le moniteur de tension du câble a été activé, les flèches vers le HAUT et le BAS feront clignoter le code de diagnostic 3-5.

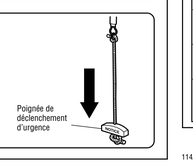


5 **Mise à l'essai de la serrure automatique de porte de garage**
1. La porte étant entièrement fermée, le verrou de la serrure automatique de porte doit ressortir par le guide.
2. Ouvrir la porte de garage. La serrure automatique de porte devrait se rétracter avant que la porte ne commence à bouger.
3. Fermer la porte de garage. Lorsque la porte atteint la position entièrement fermée, la serrure automatique de porte devrait s'activer automatiquement pour verrouiller la porte.

Désengager la serrure automatique de porte de garage en glissant le dispositif de déclenchement manuel à la position d'ouverture.

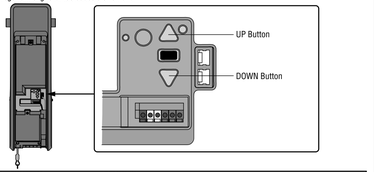


6 **Ouverture manuelle de la porte**
Désengager toutes les serrures de porte avant de procéder. Dans la mesure du possible, la porte doit être complètement fermée. Tirer sur la poignée de déclenchement d'urgence jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre de l'ouvre-porte et ouvrir la porte manuellement.
Pour reconnecter la porte à l'ouvre-porte, tirer une deuxième fois vers le bas sur la poignée de déclenchement d'urgence jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre de l'ouvre-porte. La porte se réengagera lors du prochain cycle d'OUVERTURE ou de FERMETURE.



DÉPANNAGE

Des fonctions d'autodiagnostic ont été programmées dans votre ouvre-porte de garage. Les flèches vers le haut et le bas sur l'ouvre-porte de garage font clignoter les codes d'anomalie.



CODE DE DIAGNOSTIC		SYMPTOM	SOLUTION
La flèche vers le haut clignote	*La flèche vers le bas clignote*		
1	*1*	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les capteurs d'inversion de sécurité ne sont pas installés, connectés, ou les fils sont coupés. Vérifier les fils du capteur pour y déceler tout fil déconnecté ou coupé.
1	*2*	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les capteurs d'inversion de sécurité sont court-circuités ou un fil est inversé. Inspecter le câblage des capteurs d'inversion de sécurité et tous les points d'agrafe et de connexion; remplacer ou corriger les fils au besoin.
1	*3*	La commande porte ne fonctionne pas.	Les fils de la commande de porte sont court-circuités ou la commande de porte est défectueuse. Inspecter les fils de la commande de porte à tous les points d'agrafe et de connexion; remplacer ou corriger les fils au besoin.
1	*4*	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les capteurs d'inversion de sécurité sont désalignés ou momentanément obstrués. Réaligner les deux capteurs pour s'assurer que les deux DEL s'allument de manière continue et ne clignotent pas. S'assurer que rien ne pend ou n'est monté sur la porte, ce qui pourrait perturber le champ des capteurs pendant la fermeture.
1	*5*	La porte est en mouvement sur une distance de 15à20 cm (6 à 8 po), puis s'arrête ou inverse sa course.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Vérifier les connexions de câble au module de course et à la carte logique. Remplacer le module au besoin.
		Aucun mouvement de la porte, un seul déclic se fait entendre.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Remplacer la carte logique au besoin.
		L'ouvre-porte émet un faible murmure pendant une à deux secondes, mais la porte ne bouge pas.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Remplacer le moteur au besoin.
1	*6*	La porte glisse après qu'elle se soit complètement arrêtée.	Programmer la course jusqu'à la position de glissement ou faire équilibrer la porte par un technicien formé en systèmes de porte.
2	*1-5*	Aucun mouvement ni son.	Remplacer la carte logique.
3	*1*	L'ouvre-porte de garage bouge légèrement, puis s'arrête.	Activer de nouveau l'ouvre-porte de garage. Si le problème persiste, remplacer la carte logique.
3	*3*	La DEL d'état de charge de la batterie clignote constamment en vert.	Erreur du circuit de charge de la batterie de secours; remplacer la carte logique.
3	*5*	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte ou celle-ci inverse sa course.	Vérifier ce qui peut possiblement bloquer la porte et éliminer les obstacles. Vérifier que le moniteur de tension du câble est correctement connecté à l'ouvre-porte. Remplacer le moniteur de tension du câble. Si deux moniteurs de tension de câble ont été antérieurement installés et que l'un des deux a été enlevé, débrancher et rebrancher l'ouvre-porte trois fois pour reprogrammer le moniteur à l'ouvre-porte.
4	*1-4*	Le mouvement de la porte s'interrompt ou/et repart en direction inverse.	Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Si la porte force ou colle, appeler un technicien formé en systèmes de porte. Si la porte ne force pas ou ne colle pas, essayer de reprogrammer la course
4	*5*	La porte est en mouvement sur une distance de 15 à 20 cm (6 à 8 po), puis s'arrête ou inverse sa course.	Erreur de communication avec le module de commande de la course. Vérifier les connexions du module de course; remplacer le module au besoin.
4	*6*	L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote.	Les capteurs d'inversion de sécurité sont désalignés ou momentanément obstrués. Réaligner les deux capteurs pour s'assurer que les deux DEL s'allument de manière continue et ne clignotent pas. S'assurer que rien ne pend ou n'est monté sur la porte, ce qui pourrait perturber le champ des capteurs pendant la fermeture.
5	*5*	La porte ne se ferme pas lors de l'utilisation de la minuterie de fermeture ou de la commande MyQ par téléphone intelligent.	La lampe à DEL télécommandée MyQ doit être installée pour permettre l'utilisation de la minuterie de fermeture de la porte ou de la commande de porte MyQ. Brancher la lampe à DEL télécommandée MyQ et vérifier qu'elle est programmée à l'ouvre-porte de garage.

Wi-Fi® is a registered trademark of Wi-Fi Alliance
© 2017, LiftMaster
All Rights Reserved

114A5075B