# LiftMaster®

## Chain/Cable Drive DC Garage Door Opener

## Model 8010

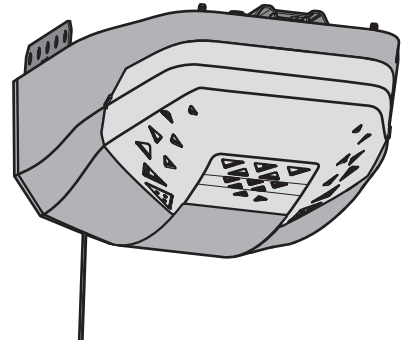
**FOR RESIDENTIAL USE ONLY**

**INSTALL ON 7 OR 8 FOOT SECTIONAL DOORS ONLY**

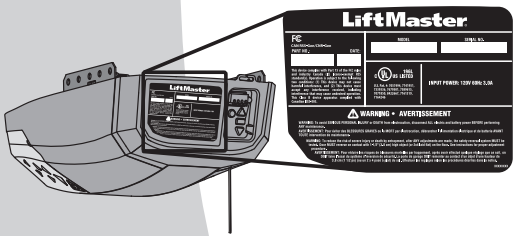
**Register your garage door opener to receive updates and offers from LiftMaster**




1. **Take a photo** of the camera icon including the points ((⦿)).
2. **Send it in** by texting the photo to 71403 (US) **or visit** www.liftmaster.com/register (Global)



- **Please read this manual and the enclosed safety materials carefully!**
- **Fasten the manual near the garage door after installation.**
- **The door WILL NOT CLOSE unless the Protector System® is connected and properly aligned.**
- **Periodic checks of the garage door opener are required to ensure safe operation.**
- **The model number label is located on the back panel of your garage door opener.**
- **This garage door opener is compatible with Security+ 2.0® accessories.**
- **WARNING: To reduce the risk of injury to persons – Use this opener ONLY with a 7 or 8 foot sectional door.**




Write down the following information for future reference:

Model Number:

Serial Number:

Date of Purchase:

____ / ____ / ____

## CONTENTS


Preparation ..... 1-5
Assembly ..... 6-7
Installation ..... 8-23
Adjustments ..... 24-26
Operation ..... 27-30
Maintenance ..... 31
Troubleshooting ..... 32
Warranty ..... 33
Repair Parts ..... 34
Contact Information ..... 35


c UL us


**LiftMaster.com**
LiftMaster
300 Windsor Drive
Oak Brook, IL 60523

# Preparation

## Safety Symbol and Signal Word Review

This garage door opener has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of ***serious injury or death*** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.

**⚠ WARNING**

**Mechanical**

**⚠ WARNING**

**Electrical**

When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your garage door and/or the garage door opener if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.

**CAUTION**

**WARNING:** This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to *www.P65Warnings.ca.gov*

## Check the Door

**⚠ WARNING**

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door may NOT reverse when required.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door, door springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, ALL of which are under EXTREME tension.
- Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installation and operating garage door opener to avoid entanglement.

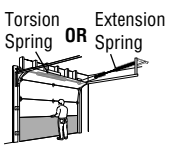
**CAUTION**

To prevent damage to garage door and opener:

- ALWAYS disable locks BEFORE installing and operating the opener.
- ONLY operate garage door opener at 120V, 60 Hz to avoid malfunction and damage.

Before you begin:

1. Disable locks and remove any ropes connected to the garage door.
2. Lift the door halfway up. Release the door. If balanced, it should stay in place, supported entirely by its springs.
3. Raise and lower the door to check for binding or sticking. If your door binds, sticks, or is out of balance, call a trained door systems technician.
4. Check the seal on the bottom of the door. Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 1/4 inch (6 mm). Otherwise, the safety reversal system may not work properly.
5. The opener should be installed above the center of the door. If there is a torsion spring or center bearing plate in the way of the header bracket, it may be installed within 4 feet (1.2 m) to the left or right of the door center. See page 9.



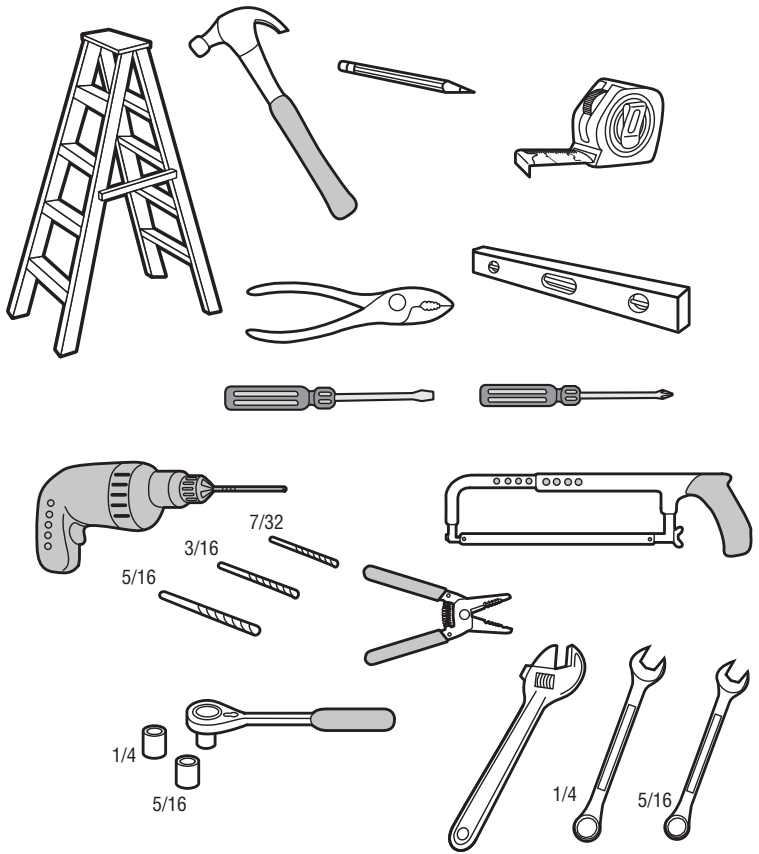
# Preparation

## Additional Items You May Need:

Survey your garage area to see if you will need any of the following items:

- **(2) 2X4 PIECES OFWOOD**
  May be used to fasten the header bracket to the structural supports. Also used to position the garage door opener during installation and for testing the safety reversing sensors.
- **SUPPORT BRACKET AND FASTENING HARDWARE**
  Must be used if you have a finished ceiling in your garage.
- **EXTENSION BRACKETS (MODEL 041A5821-1) OR WOOD BLOCKS**
  Depending upon garage construction, extension brackets or wood blocks may be needed to install the safety reversing sensor.
- **FASTENING HARDWARE**
  Alternate floor mounting of the safety reversing sensor will require hardware not provided.
- **DOOR REINFORCEMENT**
  Required if you have a lightweight steel, aluminum, fiberglass or glass panel door.

## Tools Needed



# Preparation

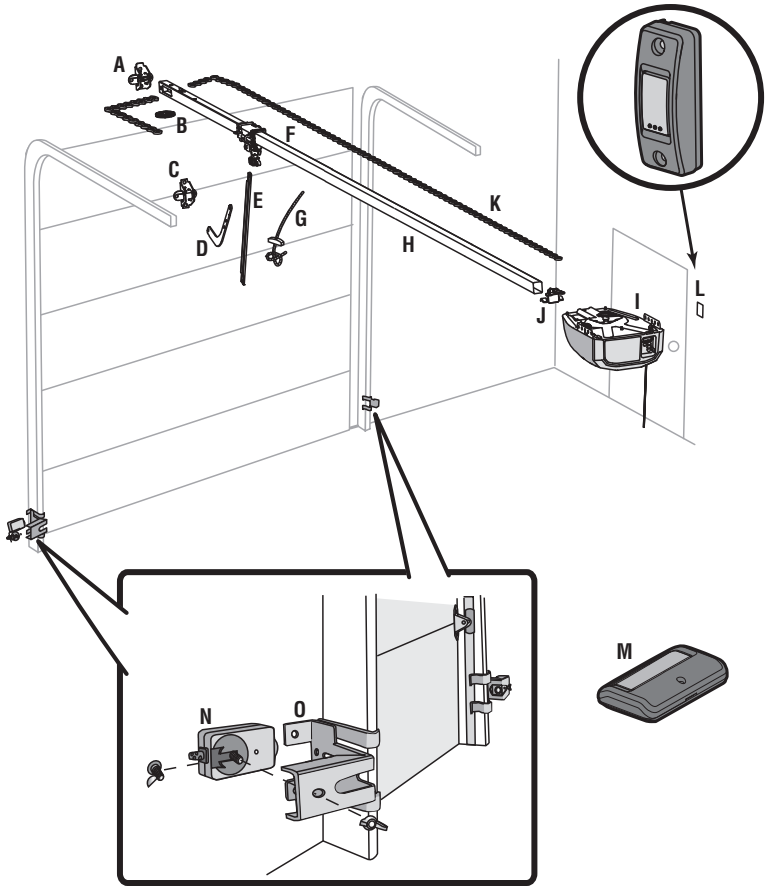
## Carton Inventory

Accessories will vary depending on the garage door opener model purchased. Depending on your specific model, other accessories may be included with your garage door opener. The instructions for these accessories will be attached to the accessory and are not included in this manual. The images throughout this manual are for reference and your product may look different.

A. Header bracket
B. Pulley
C. Door bracket
D. Curved door arm
E. Straight door arm
F. Trolley
G. Emergency release rope and handle
H. Rail
I. Garage door opener (motor unit)
J. Chain spreader
K. Chain and cable
L. Door control (883LM)
M. Remote control (891LM)
N. The Protector System®
Safety reversing sensors with 2 conductor white and white/black wire attached: Sending Sensor (1), Receiving Sensor (1)
O. Safety Sensor Brackets (2)

**NOT SHOWN**

White and red/white wire
Owner's manual
Hardware Bag

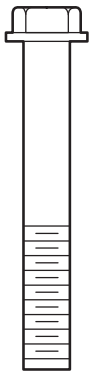


# Preparation

## Hardware 041A8068

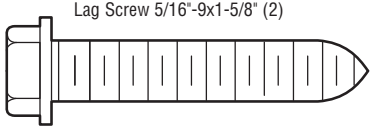
### ASSEMBLY

Self-Threading Screw
1/4"-20x1-3/4" (2)



### INSTALLATION

Lag Screw 5/16"-9x1-5/8" (2)



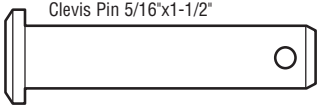
Wing Nut 1/4"-20 (2)



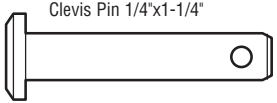
Ring Fastener (3)



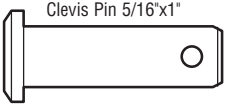
Clevis Pin 5/16"x1-1/2"



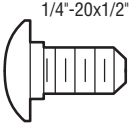
Clevis Pin 1/4"x1-1/4"



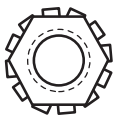
Clevis Pin 5/16"x1"



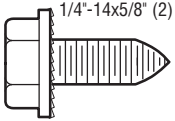
Carriage Bolt
1/4"-20x1/2" (2)



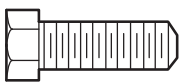
Lock Nut 1/4"-20 (4)



Self-Threading Screw
1/4"-14x5/8" (2)



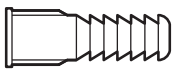
Hex Bolt 1/4"-20x3/4" (4)



### DOOR CONTROL



Screw 6ABx1" (2)



Drywall Anchors (2)

Insulated Staples
(Not Shown)

# Assembly

## 1 Attach the Rail to the Garage Door Opener

**CAUTION**

To avoid SERIOUS damage to garage door opener, use ONLY the 1/4"-20x1-3/4" self-threading screws provided.

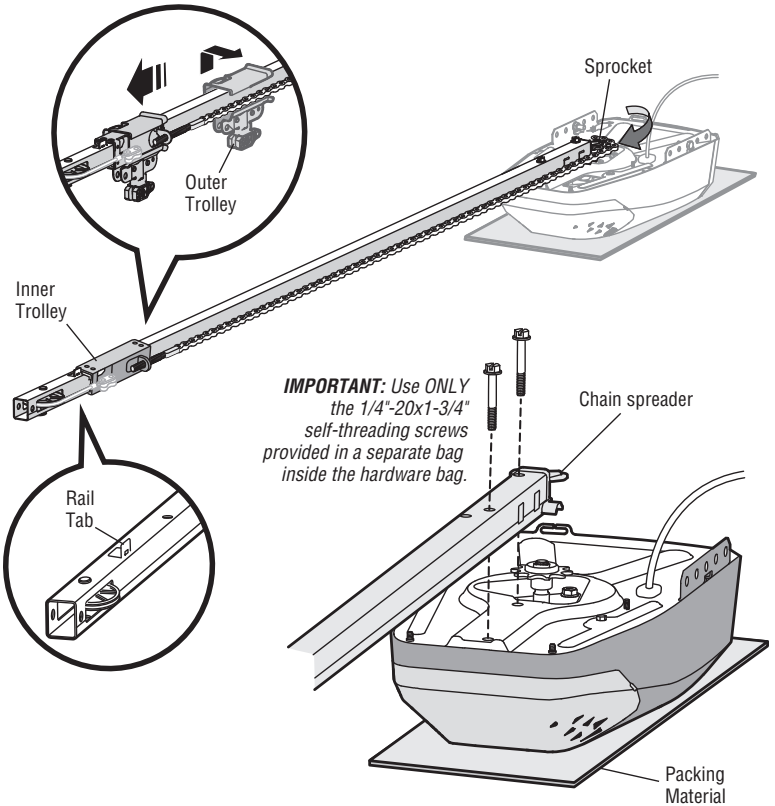
**To avoid installation difficulties, do not run the garage door opener until instructed to do so.**

1. Place the motor unit on packing material to protect the cover, and rest the back end of the rail on top. For convenience, put a support under the front end of the rail.
2. Ensure that the chain spreader is installed.
3. Place the rail onto the motor unit. Loop the chain around the sprocket. The sprocket teeth must engage the chain.
4. Align the screw holes in the rail with the holes on top of the motor unit. Use a 1/4" socket to fasten the rail with the screws.
5. Attach the outer trolley to the rail and then slide into place over the inner trolley.

**HARDWARE**



Self-Threading Screw
1/4"-20x1-3/4"



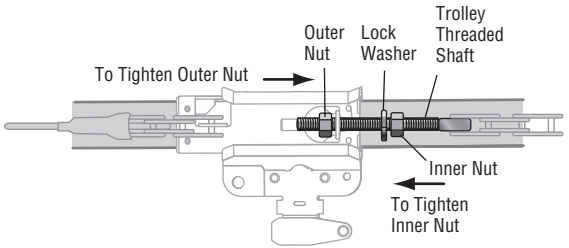
## 2 Tighten the Chain

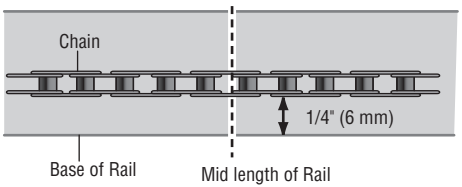
1. Spin the inner nut and lock washer down the trolley threaded shaft, away from the trolley.
2. To tighten the chain, turn the outer nut in the direction shown.
3. When the chain is approximately 1/4" (6 mm) above the base of the rail at it's midpoint, re-tighten the inner nut to secure the adjustment.

Sprocket noise can result if the chain is too loose or too tight. When installation is complete, you may notice some chain droop with the door closed. This is normal. If the chain returns to the position shown when the door is open, do not re-adjust the chain.

***NOTE:*** *During future maintenance, ALWAYS pull the emergency release handle to disconnect the trolley before adjusting the chain.*

***You have now finished assembling your garage door opener. Please read the following warnings before proceeding to the installation section.***



# IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

## ⚠ ⚠ WARNING

## To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install garage door opener ONLY on properly balanced and lubricated garage door. An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
3. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician BEFORE installing opener.
4. Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installing opener to avoid entanglement.
5. Install garage door opener 7 feet (2.13 m) or more above floor.
6. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above the floor and avoiding contact with vehicles to avoid accidental release.
7. NEVER connect garage door opener to power source until instructed to do so.
8. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing opener. They could be caught in garage door or opener mechanisms.
9. Install wall-mounted garage door control:
   - within sight of the garage door.
   - out of reach of children at minimum height of 5 feet (1.5 m).
   - away from ALL moving parts of the door.
10. Place entrapment warning label on wall next to garage door control.
11. Place manual release/safety reverse test label in plain view on inside of garage door.
12. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door MUST reverse on contact with a 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.
13. To avoid SERIOUS PERSONAL INJURY or DEATH from electrocution, disconnect ALL electric power BEFORE performing ANY service or maintenance.

# Installation

## 1 Determine the Header Bracket Location

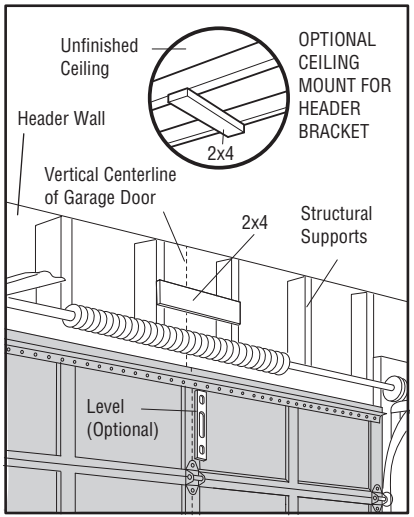
**⚠ WARNING**

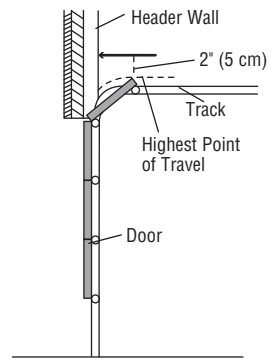
To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Header bracket MUST be RIGIDLY fastened to structural support on header wall or ceiling, otherwise garage door might NOT reverse when required. DO NOT install header bracket over drywall.
- Concrete anchors MUST be used if mounting header bracket or 2x4 into masonry.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door, springs, cables, pulleys, brackets, or their hardware, ALL of which are under EXTREME tension.
- ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door might NOT reverse when required.

1. Close the door and mark the inside vertical centerline of the garage door.
2. Extend the line onto the header wall above the door.
   You can fasten the header bracket within 4 feet (1.22 m) of the left or right of the door center only if a torsion spring or center bearing plate is in the way; or you can attach it to the ceiling when clearance is minimal. (It may be mounted on the wall upside down if necessary, to gain approximately 1/2" (1 cm).
   If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not provided) to securely fasten the 2x4 to structural supports.
3. Open your door to the highest point of travel as shown. Draw an intersecting horizontal line on the header wall 2" (5 cm) above the high point.

***NOTE:*** *If the total number of inches exceeds the height available in your garage, use the maximum height possible, or refer to page 10 for ceiling installation.*



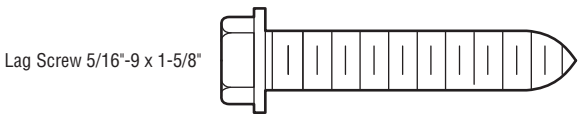




**Sectional door with curved track**

## 2 Install the Header Bracket

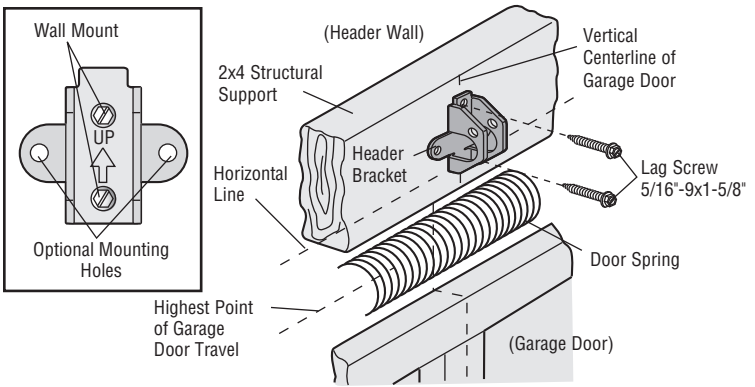
You can attach the header bracket either to the wall above the garage door, or to the ceiling. Follow the instructions which will work best for your particular requirements. **Do not install the header bracket over drywall. If installing into masonry, use concrete anchors (not provided).**

**HARDWARE**



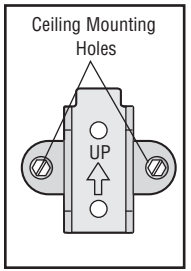

**OPTION A WALL INSTALLATION**

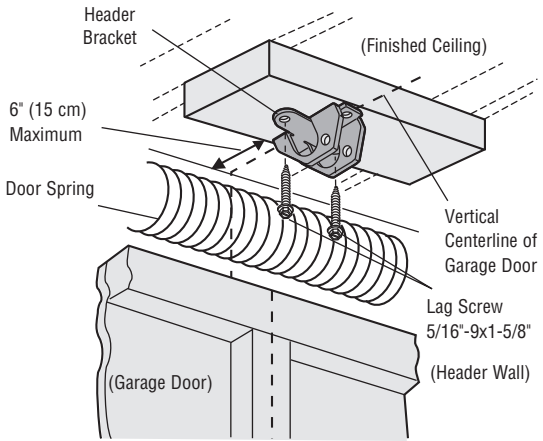
1. Center the bracket on the vertical centerline with the bottom edge of the bracket on the horizontal line as shown (with the arrow pointing toward the ceiling).
2. Mark the vertical set of bracket holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket securely to a structural support with the hardware provided.




**OPTION B CEILING INSTALLATION**

1. Extend the vertical centerline onto the ceiling as shown.
2. Center the bracket on the vertical mark, no more than 6" (15 cm) from the wall. Make sure the arrow is pointing away from the wall. The bracket can be mounted flush against the ceiling when clearance is minimal.
3. Mark the side holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten bracket securely to a structural support with the hardware provided.

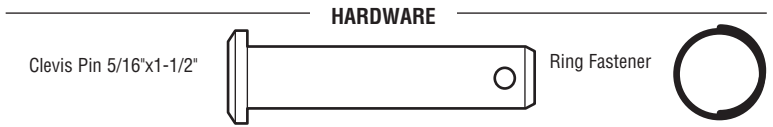


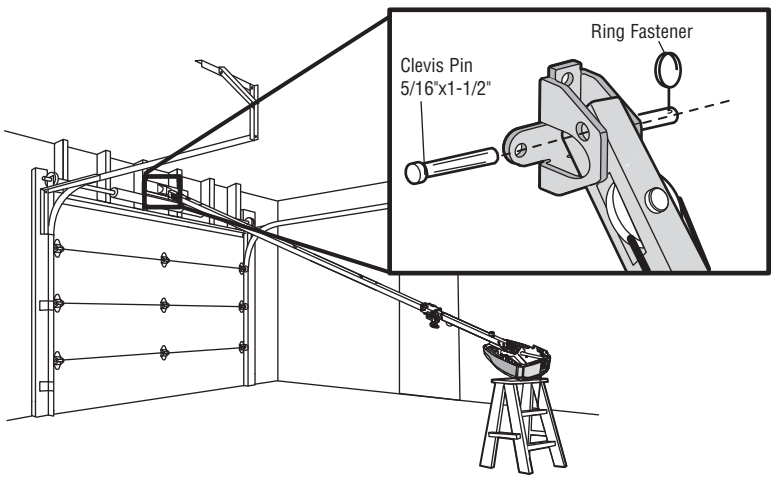



## 3 Attach the Rail to the Header Bracket

1. Align the rail with the header bracket. Insert the clevis pin through the holes in the header bracket and rail. Secure with the ring fastener.

***NOTE:*** *Use the packing material as a protective base for the garage door opener.*



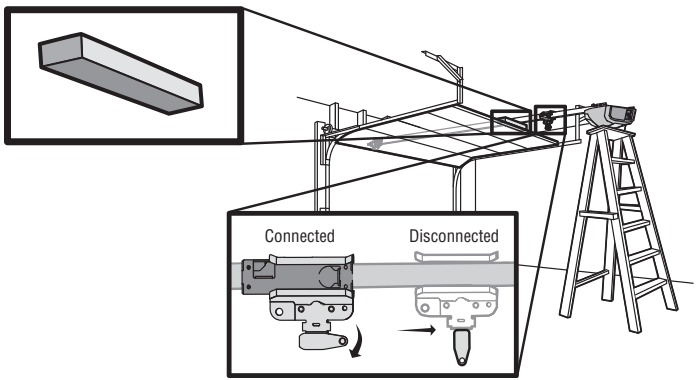

## 4 Position the Garage Door Opener

**CAUTION**

To prevent damage to garage door, rest garage door opener rail on 2x4 placed on top section of door.

1. Remove the packing material and lift the garage door opener onto a ladder.
2. Fully open the door and place a 2x4 (laid flat) under the rail.

A 2x4 is ideal for setting the distance between the rail and the door. If the ladder is not tall enough you will need help at this point. If the door hits the trolley when it is raised, pull the trolley release arm down to disconnect the inner and outer trolley. Slide the outer trolley toward the garage door opener. The trolley can remain disconnected until instructed.

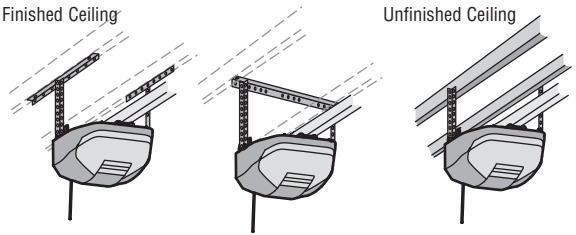


## 5 Hang the Garage Door Opener

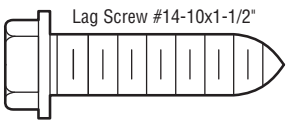
**⚠ WARNING**

To avoid possible SERIOUS INJURY from a falling garage door opener, fasten it SECURELY to structural supports of the garage. Concrete anchors MUST be used if installing ANY brackets into masonry.

Hanging the garage door opener will vary depending on your garage. Below are three example installations. Your installation may be different. For ALL installations the garage door opener MUST be connected to structural supports. The instructions illustrate one of the examples below.

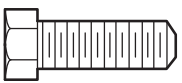



**HARDWARE**

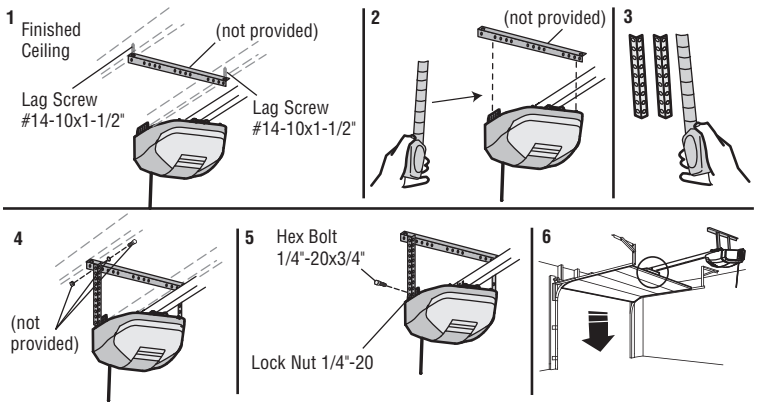









1. On finished ceilings, use the #14-10x1-1/2" lag screws to attach a support bracket (not provided) to the structural supports before installing the garage door opener.
2. Make sure the garage door opener is aligned with the header bracket. Measure the distance from each side of the garage door opener to the support bracket.
3. Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths.
4. Attach the end of each hanging bracket to the support bracket with appropriate hardware (not provided).
5. Attach the garage door opener to the hanging brackets with the hex bolts and nuts.
6. Remove the 2x4 and manually close the door. If the door hits the rail, raise the header bracket.



## 6 Install the Light Bulb

**CAUTION**

To prevent possible OVERHEATING of the endpanel or light socket:

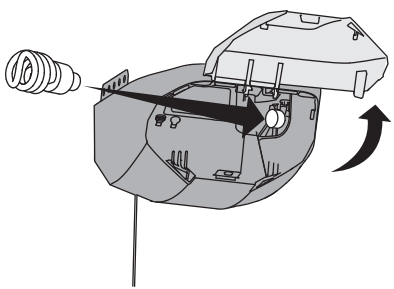
- Use ONLY A19 incandescent (60W maximum) or compact fluorescent (23W maximum) light bulbs.
- DO NOT use incandescent bulbs larger than 60W.

To prevent damage to the opener:

- DO NOT use compact fluorescent light bulbs larger than 23W (100W) equivalent.
- DO NOT use halogen bulbs.
- DO NOT use short neck or specialty light bulbs.

1. Press the triangular release buttons and swing the lens open.
2. Insert an A19 incandescent (60W maximum) or compact fluorescent (23W, 100W equivalent) light bulb into the light socket.
3. Swing the lens shut until triangular buttons click into place.

***NOTE:*** *Do not use halogen, short neck, or specialty light bulbs as these may overheat the unit. The use of LED bulbs may reduce the operating range or performance of your remote controls.*



## 7 Attach the Emergency Release Rope and Handle

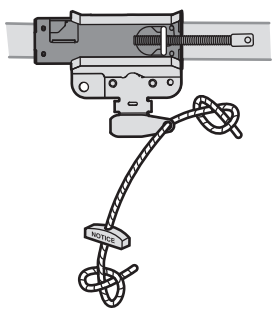
**⚠ WARNING**

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

1. Insert one end of the emergency release rope through the handle. Make sure that “NOTICE” is right side up. Secure with an overhand knot at least 1" (2.5 cm) from the end of the rope to prevent slipping.
2. Insert the other end of the emergency release rope through the hole in the trolley release arm. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above floor, avoiding contact with vehicles to prevent accidental release and secure with a knot.

***NOTE:*** *If it is necessary to cut the emergency release rope, seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling. Ensure the emergency release rope and handle are above the top of all vehicles to avoid entanglement.*

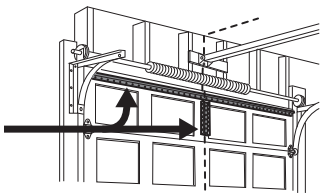


## 8 Install the Door Bracket

# CAUTION

Fiberglass, aluminum or lightweight steel garage doors **WILL REQUIRE** reinforcement BEFORE installation of door bracket. Contact the garage door manufacturer or installing dealer for opener reinforcement instructions or reinforcement kit. Failure to reinforce the top section as required according to the door manufacturer may void the door warranty.

A horizontal and vertical reinforcement is needed for lightweight garage doors (fiberglass, aluminum, steel, doors with glass panel, etc.) (not provided). A horizontal reinforcement brace should be long enough to be secured to two or three vertical supports. A vertical reinforcement brace should cover the height of the top panel. Contact the garage door manufacturer or installing dealer for opener reinforcement instructions or reinforcement kit.



***NOTE:*** *Many door reinforcement kits provide for direct attachment of the clevis pin and door arm. In this case you will not need the door bracket; proceed to the next step.*

### SECTIONAL DOORS

1. Center the door bracket on the previously marked vertical centerline used for the header bracket installation. Note correct UP placement, as stamped inside the bracket.
2. Position the top edge of the bracket 2"-4" (5-10 cm) below the top edge of the door, OR directly below any structural support across the top of the door.
3. Mark, drill holes and install as follows, depending on your door's construction:

**Metal or light weight doors using a vertical angle iron brace between the door panel support and the door bracket:**

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the two self threading screws. (Figure 1)
- Alternately, use two 5/16" bolts, lock washers and nuts (not provided). (Figure 2)

**Metal, insulated or light weight factory reinforced doors:**

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the self-threading screws. (Figure 3)

**Wood Doors:**

- Use top and bottom or side to side door bracket holes. Drill 5/16" holes through the door and secure bracket with 5/16"-18 x 2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided). (Figure 4)

***NOTE:*** *The 1/4"-14 x 5/8" self-threading screws are not intended for use on wood doors.*

**HARDWARE**




**FIGURE 1**

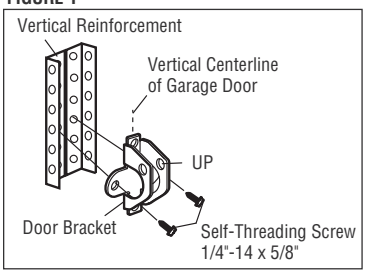



**FIGURE 2**

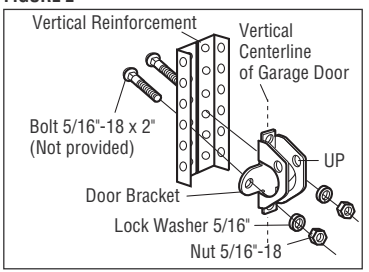



**FIGURE 3**

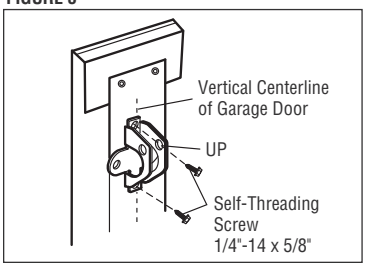
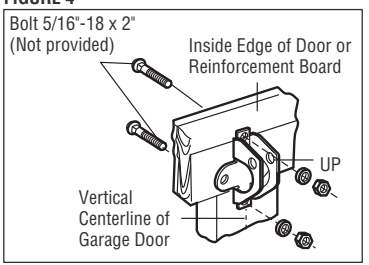



**FIGURE 4**

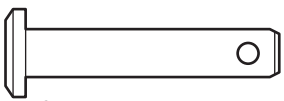


## 9 Connect the Door Arm to the Trolley

***IMPORTANT:*** *The groove on the straight door arm MUST face away from the curved door arm.*

1. Close the door. Disconnect the trolley by pulling the emergency release handle.
2. Attach the straight door arm to the outer trolley using the clevis pin. Secure with the ring fastener.
3. Attach the curved door arm to the door bracket using the clevis pin. Secure with the ring fastener.
4. Bring arm sections together. Find two pairs of holes that line up and join sections. Select holes as far apart as possible to increase door arm rigidity and attach using the bolts and nuts.
5. Pull the emergency release handle toward the garage door opener until the trolley release arm is horizontal. The trolley will re-engage automatically when the garage door opener is activated.

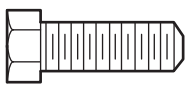
**HARDWARE**



Clevis Pin 5/16"x1-1/4"



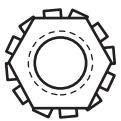
Clevis Pin 5/16"x1"



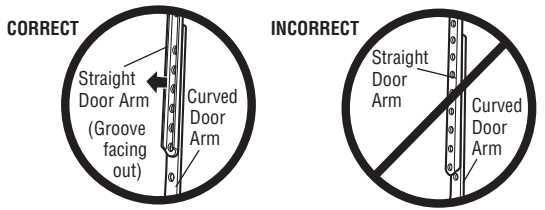
Hex Bolt 1/4"-20x3/4"

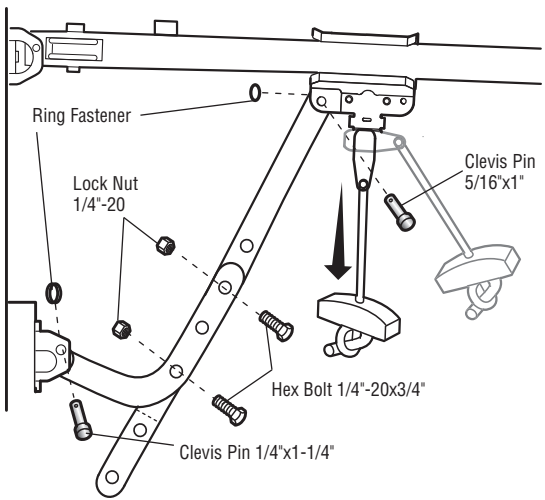


Ring Fastener



Lock Nut 1/4"-20



## 10 Install the Door Control

**⚠ ⚠ WARNING**

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution:

- Be sure power is NOT connected BEFORE installing door control.
- Connect door control ONLY to 12 VOLT low voltage wires.

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:

- Install door control within sight of garage door, out of reach of children at a minimum height of 5 feet (1.5 m), and away from ALL moving parts of door.
- NEVER permit children to operate or play with door control push buttons or remote control transmitters.
- Activate door ONLY when it can be seen clearly, is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
- ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NEVER permit anyone to cross path of closing garage door.

### INTRODUCTION

Install the door control within sight of the door at a minimum height of 5 feet (1.5 m) where small children cannot reach, and away from the moving parts of the door.

***NOTE:*** *Your product may look different than the illustrations.*

**HARDWARE**



Drywall Anchors (2)

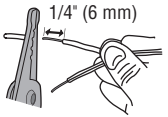


Screw 6ABx1" (2)

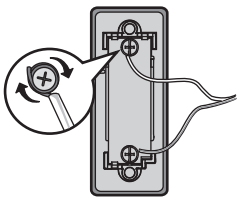
Insulated Staples
(Not Shown)

1. Strip 1/4" (6 mm) of insulation from one end of the wire and separate the wires.
2. Connect one wire to each of the two screws on the back of the door control. The wires can be connected to either screw.
3. Mount the door control with the hardware provided.

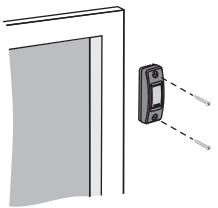
**1**




**2**



**3**



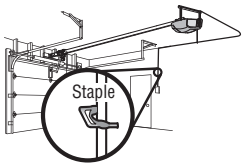
## 11 Wire the door control to the garage door opener

**HARDWARE**

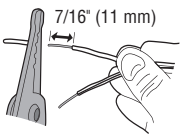
Insulated Staple
(Not Shown)

1. Run the white and red/white wire from the door control to the garage door opener. Attach the wire to the wall and ceiling with the staples (not applicable for gang box or pre-wired installations). Do not pierce the wire with the staple as this may cause a short or an open circuit.
2. Strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from the end of the wire near the garage door opener.
3. Connect the wire to the red and white terminals on the garage door opener. If your garage is prewired make sure you use the same wires that are connected to the door control. To insert or release wires from the terminal, push in the tab with screwdriver tip.

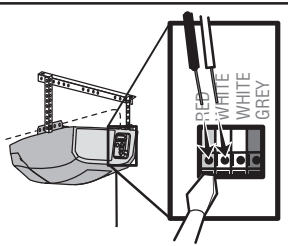
1




2

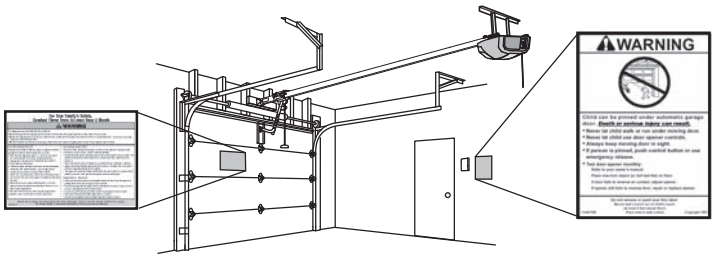



3




## 12 Attach the warning labels

1. Attach the entrapment warning label on the wall near the door control with tacks or staples.
2. Attach the manual release/safety reverse test label in a visible location on the inside of the garage door.



## 13 Install the Protector System®

# ⚠ WARNING

Be sure power is NOT connected to the garage door opener BEFORE installing the safety reversing sensor.

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from closing garage door:

- Correctly connect and align the safety reversing sensor. This required safety device MUST NOT be disabled.
- Install the safety reversing sensor so beam is NO HIGHER than 6" (15 cm) above garage floor.

**IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSORS**

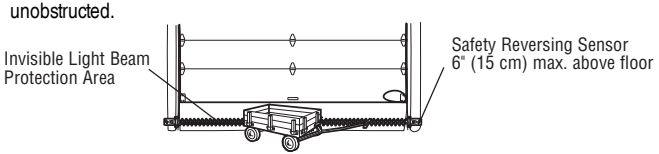
**The safety reversing sensors must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.**

The sending sensor (with an amber LED) transmits an invisible light beam to the receiving sensor (with a green LED). If an obstruction breaks the light beam while the door is closing, the door will stop and reverse to the full open position, and the garage door opener lights will flash 10 times.

***NOTE:*** *For energy efficiency the garage door opener will enter sleep mode when the door is fully closed. The sleep mode shuts the garage door opener down until activated. The sleep mode is sequenced with the garage door opener light bulb; as the light bulb turns off the sensor LEDs will turn off and whenever the garage door opener lights turn on the sensor LEDs will light. The garage door opener will not go into the sleep mode until the garage door opener has completed 5 cycles upon power up.*

**When installing the safety reversing sensors check the following:**

- Sensors are installed inside the garage, one on either side of the door.
- Sensors are facing each other with the lenses aligned and the receiving sensor lens does not receive direct sunlight.
- Sensors are no more than 6 inches (15 cm) above the floor and the light beam is unobstructed.




**Facing the door from inside the garage**

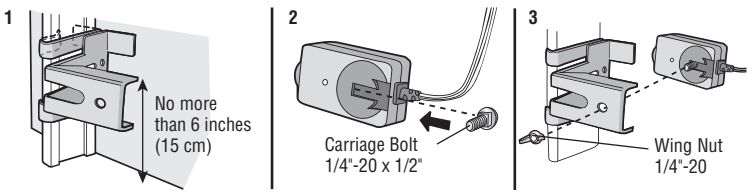
**HARDWARE**




The safety reversing sensors can be attached to the door track, the wall, or the floor. The sensors should be no more than 6 inches (15 cm) above the floor. If the door track will not support the sensor bracket a wall installation is recommended. Choose one of the following installations.

### OPTION A DOOR TRACK INSTALLATION

1. Slide the curved arms of the sensor bracket around the edge of the door track. Snap into place so that the sensor bracket is flush against the track.
2. Slide the carriage bolt into the slot on each sensor.
3. Insert the bolt through the hole in the sensor bracket and attach with the wing nut. The lenses on both sensors should point toward each other. Make sure the lens is not obstructed by the sensor bracket.

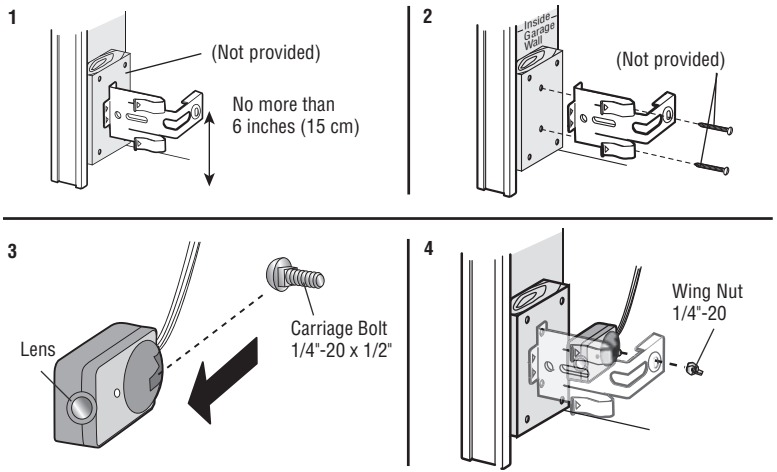


## 13 Install the Protector System® (continued)

### OPTION B WALL INSTALLATION

If additional clearance is needed an extension bracket (not provided) or wood blocks can be used. Make sure each bracket has the same amount of clearance so they will align correctly.

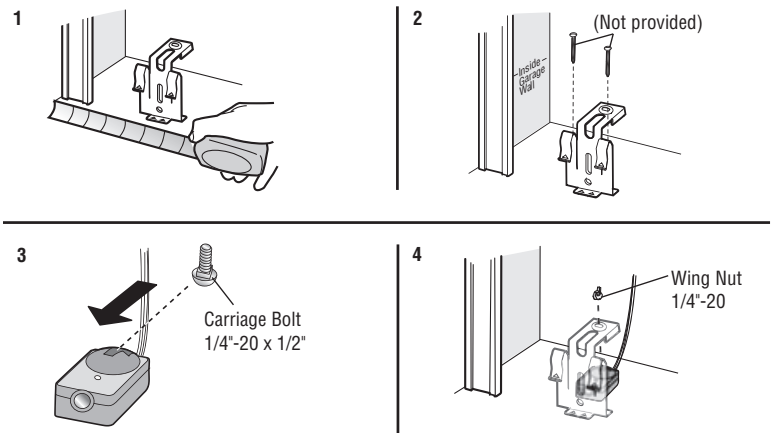
1. Position the sensor bracket against the wall with the curved arms facing the door. Make sure there is enough clearance for the beam to be unobstructed. Mark holes.
2. Drill 3/16 inch pilot holes for each sensor bracket and attach the sensor brackets to the wall using lag screws (not provided).
3. Slide the carriage bolt into the slot on each sensor.
4. Insert the bolt through the hole in the sensor bracket and attach with the wing nut. The lenses on both sensors should point toward each other. Make sure the lens is not obstructed by the sensor bracket.




### OPTION C FLOOR INSTALLATION

Use an extension bracket (not provided) or wood block to raise the sensor bracket if needed.

1. Carefully measure the position of both sensor brackets so they will be the same distance from the wall and unobstructed.
2. Attach the sensor brackets to the floor using concrete anchors (not provided).
3. Slide the carriage bolt into the slot on each sensor.
4. Insert the bolt through the hole in the sensor bracket and attach with the wing nut. The lenses on both sensors should point toward each other. Make sure the lens is not obstructed by the sensor bracket.



## 14 Wire the Safety Reversing Sensors

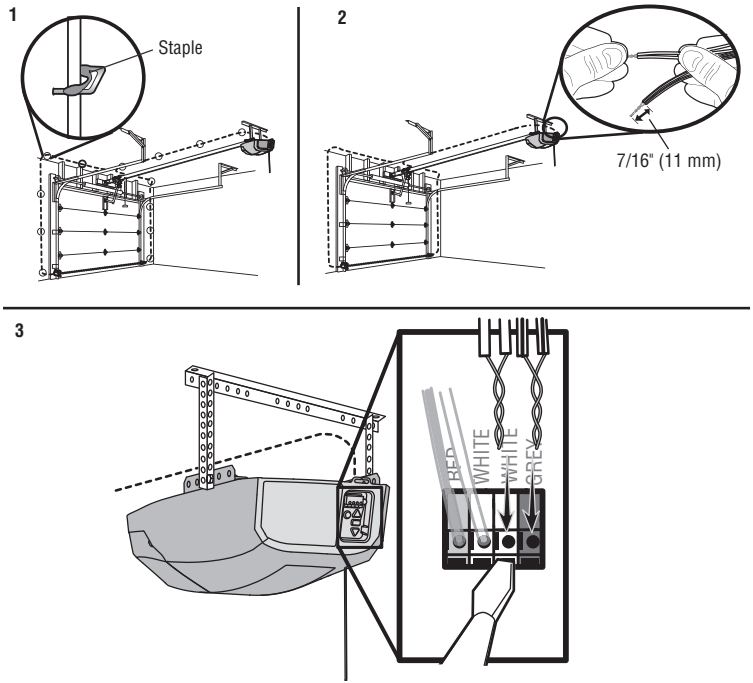
If your garage already has wires installed for the safety reversing sensors, see page 21.

**HARDWARE**

Insulated Staple
(Not Shown)

**OPTION A INSTALLATION WITHOUT PRE-WIRING**

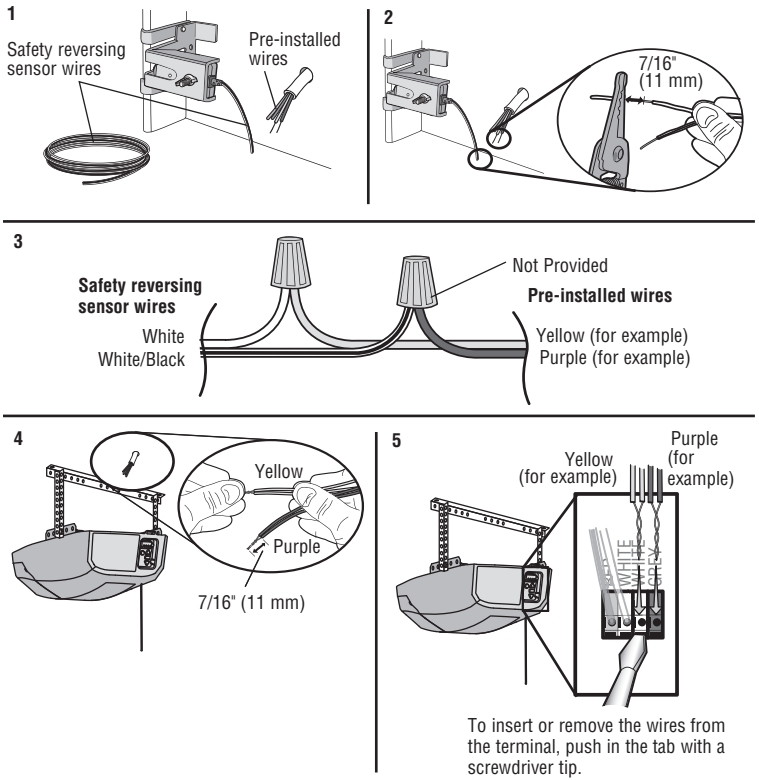
1. Run the wire from both sensors to the garage door opener. Attach the wire to the wall and ceiling with the staples.
2. Strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each set of wires. Separate the wires. Twist the white wires together. Twist the white/black wires together.
3. Insert the white wires into the white terminal on the garage door opener. Insert the white/black wires into the grey terminal on the garage door opener. To insert or remove the wires from the terminal, push in the tab with a screwdriver tip.



# Installation

**OPTION B PRE-WIRED INSTALLATION**

1. Cut the end of the safety reversing sensor wire, making sure there is enough wire to reach the pre-installed wires from the wall.
2. Separate the safety reversing sensor wires and strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each end. Choose two of the pre-installed wires and strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each end. Make sure that you choose the same color pre-installed wires for each sensor.
3. Connect the pre-installed wires to the sensor wires with wire nuts making sure the colors correspond for each sensor. For example, the white wire would connect to the yellow wire and the white/black wire would connect to the purple wire.
4. At the garage door opener, strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each end of the wires previously chosen for the safety reversing sensors. Twist the like-colored wires together.
5. Insert the wires connected to the white safety sensor wires to the white terminal on the garage door opener. Insert the wires that are connected to the white/black safety sensor wires to the grey terminal on the garage door opener.



## 15 Connect Power

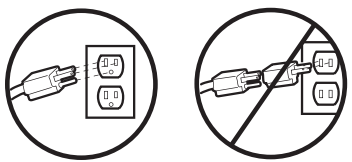
**⚠ WARNING**

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution or fire:

- Be sure power is NOT connected to the opener, and disconnect power to circuit BEFORE removing cover to establish permanent wiring connection.
- Garage door installation and wiring MUST be in compliance with ALL local electrical and building codes.
- NEVER use an extension cord, 2-wire adapter, or change plug in ANY way to make it fit outlet. Be sure the opener is grounded.

**To avoid installation difficulties, do not activate the garage door opener at this time.**

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into your outlet, contact a qualified electrician to install the proper outlet.



**THERE ARE TWO OPTIONS FOR CONNECTING POWER:**

**OPTION A TYPICAL WIRING**

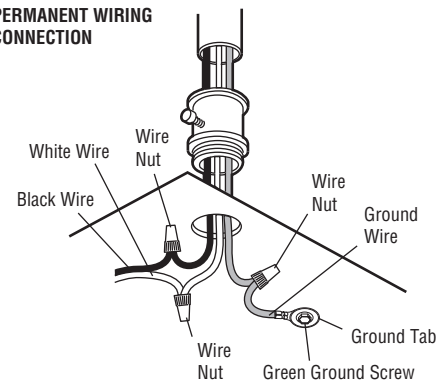
1. Plug in the garage door opener into a grounded outlet.
2. DO NOT run garage door opener at this time.

**OPTION B PERMANENT WIRING**

**If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure. To make a permanent connection through the 7/8 inch hole in the top of the motor unit (according to local code):**

1. Be sure power is NOT connected to the opener, and disconnect power to the circuit.
2. Remove the motor unit cover screws and set the cover aside.
3. Cut the power cord 6 inches (15.2 cm) from the top of the garage door opener.
4. Remove the strain relief.
5. Pull the power cord wires back into the garage door opener.
6. Install conduit or flex cable adapter in the 7/8 inch hole.
7. Run the permanent wires through the conduit in the 7/8 inch hole. Strip the insulation from the ends of all wires.
8. Connect the black (line) wire to the existing black wire; the white (neutral) wire to the existing white wire; and the ground wire to the existing green ground wire with wire nuts. The opener must be grounded.
9. Properly secure the wires with plastic ties so that the wires do not come in contact with moving parts.

**PERMANENT WIRING CONNECTION**



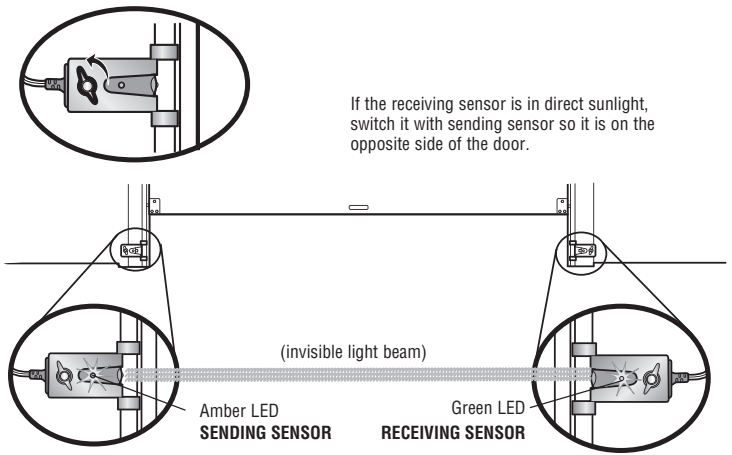
## 16 Aligning the Safety Reversing Sensors

**The door will not close if the sensors have not been installed and aligned correctly.**

When the light beam is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse and the garage door opener lights will flash ten times. If the door is already open, it will not close.

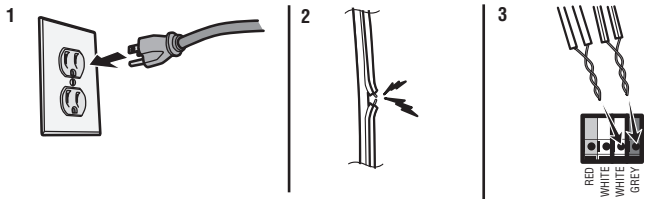
1. Check to make sure the LEDs in both sensors are glowing steadily. The LEDs in both sensors will glow steadily if they are aligned and wired correctly.

The sensors can be aligned by loosening the wing nuts, aligning the sensors, and tightening the wing nuts.



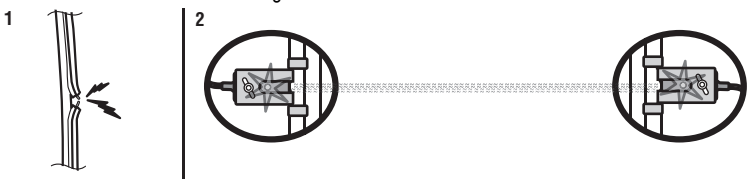

**IF THE AMBER LED ON THE SENDING SENSOR IS NOT GLOWING:**

1. Make sure there is power to the garage door opener.
2. Make sure the sensor wire is not shorted/broken.
3. Make sure the sensor has been wired correctly: White wires to white terminal and white/black wires to gray terminal.




**IF THE GREEN LED ON THE RECEIVING SENSOR IS NOT GLOWING:**

1. Make sure the sensor wire is not shorted/broken.
2. Make sure the senors are aligned.




## 17 Ensure the Door Control is Wired Correctly

The LED behind the push button on the door control will blink if installed correctly.

# Adjustments

## Introduction

**⚠ WARNING**

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

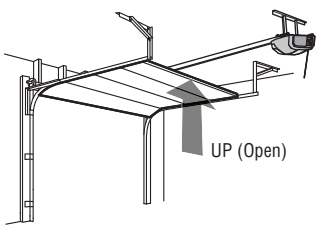
- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

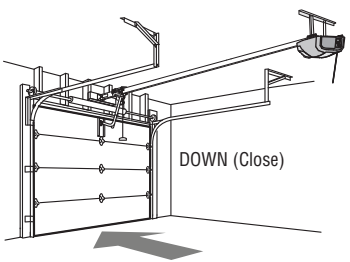
**CAUTION**

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.

Your garage door opener is designed with electronic controls to make setup and adjustments easy. The adjustments allow you to program where the door will stop in the open (UP) and close (DOWN) position. The electronic controls sense the amount of force required to open and close the door. The force is adjusted automatically when you program the travel.

***NOTE:*** *If anything interferes with the door's upward travel it will stop. If anything interferes with the door's downward travel, it will reverse.*

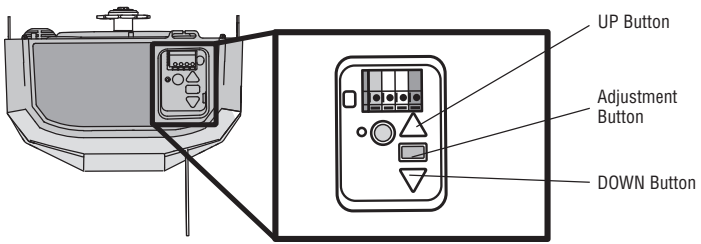



### PROGRAMMING BUTTONS

The programming buttons are located on the back panel of the garage door opener and are used to program the travel. While programming, the UP and DOWN buttons can be used to move the door as needed.

PROGRAMMING BUTTONS




Proceed to the next page for instructions on how to program the travel.

## 1 Program the Travel

**⚠ WARNING**

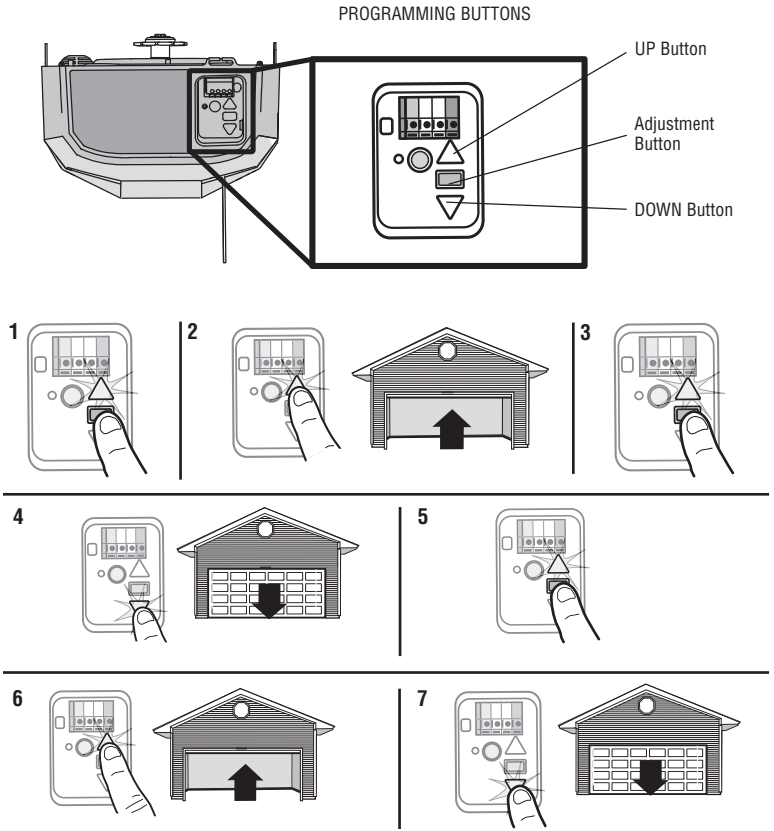
Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

While programming, the UP and DOWN buttons can be used to move the door as needed.

1. Press and hold the Adjustment Button until the UP Button begins to flash and/or a beep is heard.
2. Press and hold the UP Button until the door is in the desired UP position.
3. Once the door is in the desired UP position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash twice and the DOWN Button will begin to flash.
4. Press and hold the DOWN button until the door is in the desired DOWN position.
5. Once the door is in the desired DOWN position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash twice and the UP Button will begin to flash.
6. Press and release the UP Button. When the door travels to the programmed UP position, the DOWN Button will begin to flash.
7. Press and release the DOWN Button. The door will travel to the programmed DOWN position. Programming is complete.

If the garage door opener lights are flashing 5 times during the steps for Program the Travel, the programming has timed out. If the garage door opener lights are flashing 10 times during the steps for Program the Travel, the safety reversing sensors are misaligned or obstructed (refer to page 23). When the sensors are aligned and unobstructed, cycle the door through a complete up and down cycle using the remote control or the UP and DOWN buttons. Programming is complete. If you are unable to operate the door up and down, repeat the steps for Programming the Travel.



## 2 Test the Safety Reversal System

**⚠ WARNING**

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Safety reversal system MUST be tested every month.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on the floor.

1. With the door fully open, place a 1-1/2 inch (3.8 cm) board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
2. Press the remote control push button to close the door. The door MUST reverse when it makes contact with the board.

If the door stops and does not reverse on the obstruction, increase the down travel (refer to Adjustment Step 1). Repeat the test. When the door reverses upon contact with the 1-1/2 inch board, remove the board and open/close the door 3 or 4 times to test the adjustment. If the garage door opener continues to fail the safety reversal test, call a trained door systems technician.

1



2



## 3 Test the Protector System®

**⚠ WARNING**

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

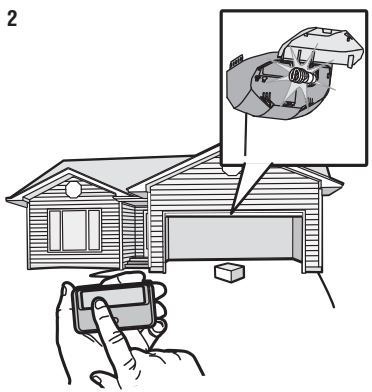
1. Press the remote control push button to open the door.
2. Place the opener carton in the path of the door.
3. Press the remote control push button to close the door. The door will not move more than an inch (2.5 cm), and the opener lights will flash.

The garage door opener will not close from a remote control if the LED in either safety reversing sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed). If the garage door opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed (and the sensors are no more than 6 inches [15 cm] above the floor), call for a trained door systems technician.

1



2



# IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

## ⚠ ⚠ WARNING

## To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with garage door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate garage door when it can be seen clearly, it is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
4. ALWAYS keep garage door in sight and away from people and objects until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. NO ONE SHOULD GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPENED DOOR.
6. If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly and increasing the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
7. NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
8. NEVER use handle to pull garage door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.
9. After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested.
10. Safety reversal system MUST be tested every month. Garage door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor. Failure to adjust the garage door opener properly increases the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
11. ALWAYS KEEP GARAGE DOOR PROPERLY BALANCED (see page 2). An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
12. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware, ALL of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
13. ALWAYS disconnect electric power to garage door opener BEFORE making ANY repairs or removing covers.

## 14. SAVE THESE INSTRUCTIONS.

# Operation

## Features

Your garage door opener is equipped with features to provide you with greater control over your garage door operation.

### REMOTE CONTROLS AND DOOR CONTROLS

Your garage door opener has already been programmed at the factory to operate with your remote control, which changes with each use, randomly accessing over 100 billion new codes.

| Accessories | Memory Capacity |
|---|---|
| Remote Controls | Up to 12 |
| Door Controls | Up to 2 |
| Keyless Entries | Up to 1 |

### THE PROTECTOR SYSTEM® (SAFETY REVERSING SENSORS)

When properly connected and aligned, the safety reversing sensors will detect an obstruction in the path of the infrared beam. If an obstruction breaks the infrared beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position, and the opener lights will flash 10 times. If the door is fully open, and the safety reversing sensors are not installed, or are misaligned, the door will not close from a remote control. However, you can close the door if you hold the button on the door control or keyless entry until the door is fully closed. The safety reversing sensors do not effect the opening cycle.

### LIGHTS

The garage door opener light bulbs will turn on when the opener is initially plugged in; power is restored after interruption, or when the garage door opener is activated. The lights will turn off automatically after 4-1/2 minutes. An incandescent A19 light bulb (60 watt maximum) or for maximum energy efficiency a 23W (100W equivalent) compact fluorescent light (CFL) bulb may be used. ***NOTE:*** *Do not use halogen, short neck, or specialty light bulbs as these may overheat the unit. The use of LED bulbs may reduce the operating range or performance of your remote controls.*

**Light Feature**

The garage door opener is equipped with an added feature; the lights will turn on when someone enters through the open garage door and the safety reversing sensor infrared beam is broken.

# Operation

## Using Your Garage Door Opener

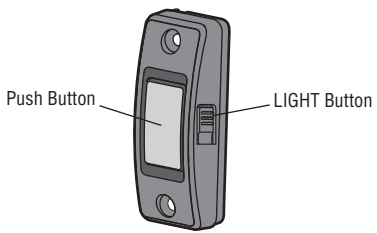
The garage door opener can be activated through a wall-mounted door control, remote control, or wireless keyless entry.

When the door is closed and the garage door opener is activated the door will open. If the door senses an obstruction or is interrupted while opening the door will stop. When the door is in any position other than closed and the garage door opener is activated the door will close. If the garage door opener senses an obstruction while closing, the door will reverse. If the obstruction interrupts the sensor beam the garage door opener lights will blink 10 times. However, you can close the door if you hold the button on the door control or keyless entry until the door is fully closed. The safety reversing sensors do not affect the opening cycle.

The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

## Using the Push Button Door Control

**SYNCHRONIZE THE DOOR CONTROL:** To synchronize the door control to the garage door opener, press the push button until the garage door opener activates (it may take up to 3 presses).




## Remote Control

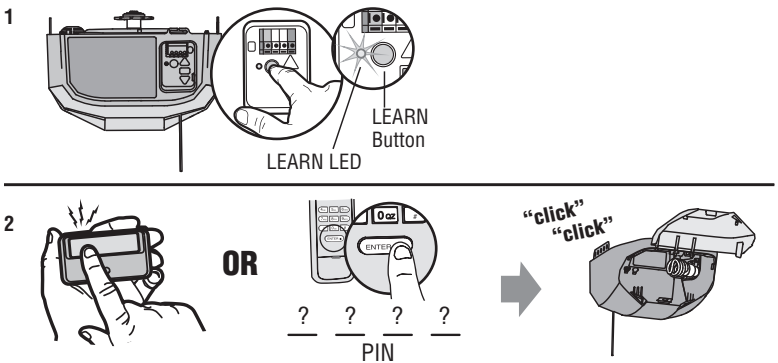
**Your remote control has been programmed at the factory to operate with your garage door opener.**

Older LiftMaster remote controls are NOT compatible. Programming can be done through the door control or the learn button the garage door opener. To program additional accessories refer to the instructions provided with the accessory or visit LiftMaster.com. If your vehicle is equipped with a Homelink®, a Compatability Bridge™ (not included) may be necessary for certain vehicles. Visit bridge.liftmaster.com to find out if a Bridge is needed.

### TO ADD, REPROGRAM, OR CHANGE A 891LM REMOTE CONTROL/877LM KEYLESS ENTRY PIN

1. Press and immediately release the Learn button.
2. **Remote Control:**
   Press and hold the button on the remote control that you wish to use.
   **Keyless Entry:**
   Enter a 4-digit personal identification number (PIN) of your choice on the keyless entry keypad. Then press the ENTER button.

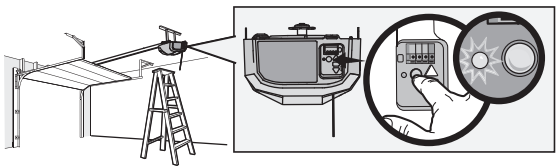
The garage door opener lights will flash (or two clicks will be heard) when the code has been programmed. Repeat the steps for programming additional remote controls or keyless entry devices.



## To Erase the Memory

### ERASE ALL REMOTE CONTROLS AND KEYLESS ENTRIES

1. Press and hold the LEARN button on garage door opener until the learn LED goes out (approximately 6 seconds). All remote control and keyless entry codes are now erased. Reprogram any accessory you wish to use.



## To Open the Door Manually

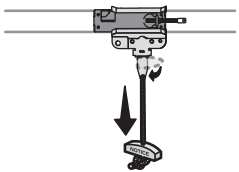
**⚠ WARNING**

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

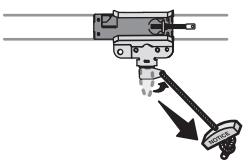
### DISCONNECT THE TROLLEY

1. The door should be fully closed if possible.
2. Pull down on the emergency release handle so the trolley release arm snaps to the vertical position. The door can now be raised and lowered as often as necessary.



### TO RE-CONNECT THE TROLLEY

1. Pull the emergency release handle toward the garage door opener so the trolley release arm snaps to the horizontal position. The trolley will reconnect on the next UP or DOWN operation, either manually or by using the door control or remote control.



# Maintenance

## Maintenance Schedule

### EVERY MONTH

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens and closes fully. Adjust if necessary, see page 25.
- Test the safety reversal system. Adjust if necessary, see page 26.

### EVERY YEAR

- Oil door rollers, bearings and hinges. The garage door opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

## The Remote Control Battery

**⚠ WARNING**

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

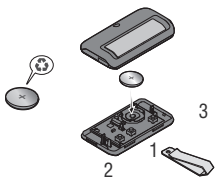
- NEVER allow small children near batteries.
- If battery is swallowed, immediately notify doctor.

To reduce risk of fire, explosion or chemical burn:

- Replace ONLY with 3V CR2032 coin batteries.
- DO NOT recharge, disassemble, heat above 212°F (100°C) or incinerate.

The 3V CR2032 Lithium battery should produce power for up to 3 years. If the battery is low, the remote control's LED will not flash when the button is pressed.

To replace battery, pry open the case first in the middle (1), then at each side (2 and 3) with the visor clip. Replace the batteries with only 3V CR2032 coin cell batteries. Insert battery positive side up. Dispose of old batteries properly.




NOTICE: This device complies with Part 15 of the FCC rules and Industry Canada (IC) licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

# Troubleshooting

## Diagnostic Chart

Your garage door opener is programmed with self-diagnostic capabilities. The UP and DOWN arrows on the garage door opener flash the diagnostic codes. ***NOTE:*** *For troubleshooting questions, please visit LiftMaster.com.*

| DIAGNOSTIC CODE | | SYMPTOM | SOLUTION |
|---|---|---|---|
| Up Arrow Flash(es) | Down Arrow Flash(es) | | |
| 1 | 1 | The garage door opener will not close and the light bulbs flash. | Safety sensors are not installed, connected, or wires may be cut. Inspect sensor wires for a disconnected or cut wire. |
| 1 | 2 | The garage door opener will not close and the light bulbs flash. | There is a short or reversed wire for the safety sensors. Inspect safety sensor wire at all staple and connection points, replace wire or correct as needed. |
| 1 | 3 | The door control will not function. | The wires for the door control are shorted or the door control is faulty. Inspect door control wires at all staple and connection points, replace wire or correct as needed. |
| 1 | 4 | The garage door opener will not close and the light bulbs flash. | Safety sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensor's path while closing. |
| 1 | 5 | Door moves 6-8" (15-20 cm) stops or reverses. | Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Check wiring connections at travel module and at the logic board. Replace travel module if necessary. |
| | | No movement, only a single click. | Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace logic board if necessary. |
| | | Opener hums for 1-2 seconds no movement. | Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace motor if necessary. |
| 1 | 6 | Door coasts after it has come to a complete stop. | Program travel to coasting position or have door balanced by a trained door systems technician. |
| 2 | 1-5 | No movement, or sound. | Replace logic board. |
| 3 | 2 | Unable to set the travel or retain position. | Check travel module for proper assembly, replace if necessary. |
| 4 | 1-4 | Door is moving stops or reverses. | Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. If the door is binding or sticking contact a trained door systems technician. If door is not binding or sticking attempt to reprogram travel (refer to page 25). |
| 4 | 5 | Opener runs approximately 6-8" (15-20 cm), stops and reverses. | Communication error to travel module. Check travel module connections, replace travel module if necessary. |
| 4 | 6 | The garage door opener will not close and the light bulbs flash. | Safety sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensor's path while closing. |

# Warranty

## LIFTMASTER® LIMITED WARRANTY

LiftMaster® ("Seller") warrants to the first retail purchaser of this product, for the residence in which this product is originally installed, that it is free from defects in materials and/or workmanship for a specific period of time as defined below (the "Warranty Period"). The warranty period commences from the date of purchase.

| WARRANTY PERIOD | | |
|---|---|---|
| **Parts** | **Motor** | **Accessories** |
| 1 year | 1 year | 1 year |

The proper operation of this product is dependent on your compliance with the instructions regarding installation, operation, and maintenance and testing. Failure to comply strictly with those instructions will void this limited warranty in its entirety.

If, during the limited warranty period, this product appears to contain a defect covered by this limited warranty, call 1-800-528-9131, toll free, before dismantling this product. You will be advised of disassembly and shipping instructions when you call. Then send the product or component, pre-paid and insured, as directed to our service center for warranty repair. Please include a brief description of the problem and a dated proof-of-purchase receipt with any product returned for warranty repair. Products returned to Seller for warranty repair, which upon receipt by Seller are confirmed to be defective and covered by this limited warranty, will be repaired or replaced (at Seller's sole option) at no cost to you and returned pre-paid. Defective parts will be repaired or replaced with new or factory-rebuilt parts at Seller's sole option. [You are responsible for any costs incurred in removing and/or reinstalling the product or any component].

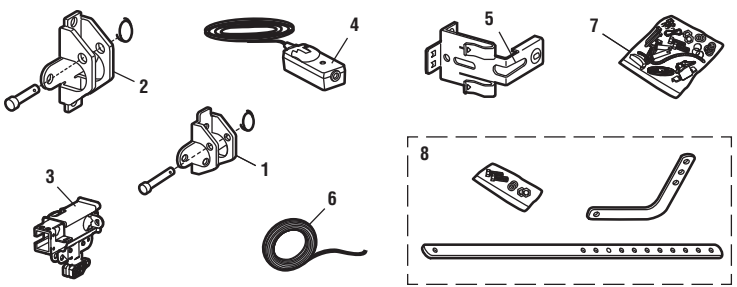
**ALL IMPLIED WARRANTIES FOR THE PRODUCT, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED IN DURATION TO THE APPLICABLE LIMITED WARRANTY PERIOD SET FORTH ABOVE FOR THE RELATED COMPONENT(S), AND NO IMPLIED WARRANTIES WILL EXIST OR APPLY AFTER SUCH PERIOD. Some States and Provinces do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER NON-DEFECT DAMAGE, DAMAGE CAUSED BY IMPROPER INSTALLATION, OPERATION OR CARE (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO ABUSE, MISUSE, FAILURE TO PROVIDE REASONABLE AND NECESSARY MAINTENANCE, UNAUTHORIZED REPAIRS OR ANY ALTERATIONS TO THIS PRODUCT), LABOR CHARGES FOR REINSTALLING A REPAIRED OR REPLACED UNIT, REPLACEMENT OF CONSUMABLE ITEMS (E.G., BATTERIES IN REMOTE CONTROL TRANSMITTERS AND LIGHT BULBS), OR UNITS INSTALLED FOR NON-RESIDENTIAL USE. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER ANY PROBLEMS WITH, OR RELATING TO, THE GARAGE DOOR OR GARAGE DOOR HARDWARE, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE DOOR SPRINGS, DOOR ROLLERS, DOOR ALIGNMENT OR HINGES. THIS LIMITED WARRANTY ALSO DOES NOT COVER ANY PROBLEMS CAUSED BY INTERFERENCE. UNDER NO CIRCUMSTANCES SHALL SELLER BE LIABLE FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL OR SPECIAL DAMAGES ARISING IN CONNECTION WITH USE, OR INABILITY TO USE, THIS PRODUCT. IN NO EVENT SHALL SELLER'S LIABILITY FOR BREACH OF WARRANTY, BREACH OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY EXCEED THE COST OF THE PRODUCT COVERED HEREBY. NO PERSON IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR US ANY OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THIS PRODUCT.**

Some states and provinces do not allow the exclusion or limitation of consequential, incidental or special damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary from state to state and province to province.

# Repair Parts

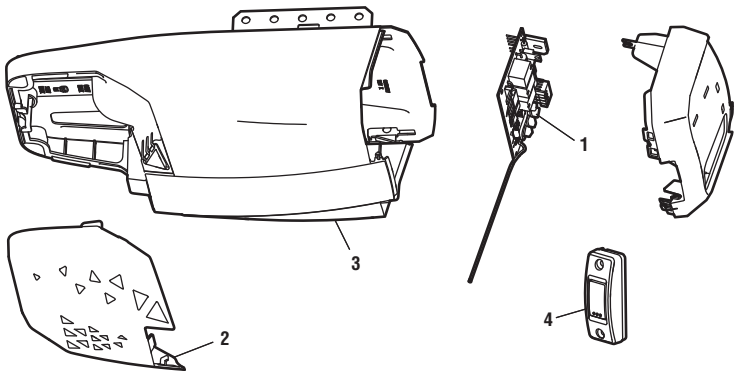
## Installation Parts

| | Description | Part # |
|---|---|---|
| 1 | Header Bracket | 041A5047-2 |
| 2 | Door Bracket | 041A5047-1 |
| 3 | Trolley | 41C5141-1 |
| 4 | **The Protector System®**<br>Safety reversing sensors with 2 conductor white and white/black wire attached: Sending Sensor (1), Receiving Sensor (1) | 41A5034 |
| 5 | Safety Sensor Brackets (2) | 041A5266-1 |
| 6 | White and red/white wire | 41B4494-1 |
| 7 | Hardware Bag (includes pulley, chain spreader, emergency release rope and handle) | 041A8068 |
| 8 | Door arm kit: straight door arm, curved door arm, hardware bag | 041A8094 |
| | **NOT SHOWN** | |
| | Owner's manual | 114A4977 |




## Garage Door Opener Parts

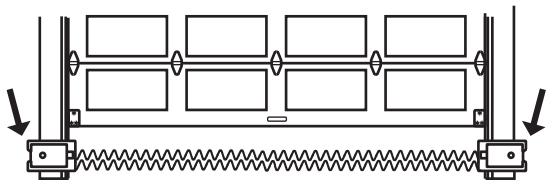
| | Description | Part # |
|---|---|---|
| 1 | Logic board | 047DCT |
| 2 | Light lens | 041D0166 |
| 3 | Cover | 041D0671 |
| 4 | Door control | 883LM |



# Contact Information

## STOP!

This garage door opener **WILL NOT** work until the safety reversing sensors are properly installed and aligned.



For installation and service information please:

**See your installing dealer**

**Visit LiftMaster.com**

**or**

**Call 1-800-528-9131**

*Before calling, please have the model number of the garage door opener. If you are calling about a troubleshooting issue, it is recommended that you have access to your garage door opener while calling. If you are ordering a repair part please have the following information: part number, part name, and model number.*

Address repair parts orders to:

**LiftMaster**

**6050 S. Country Club Road**

**Tucson, AZ 85706**

© 2017, LiftMaster
All Rights Reserved

# LiftMaster®

# Ouvre-porte de garage à entraînement CC par chaîne/câble

## Modèle 8010

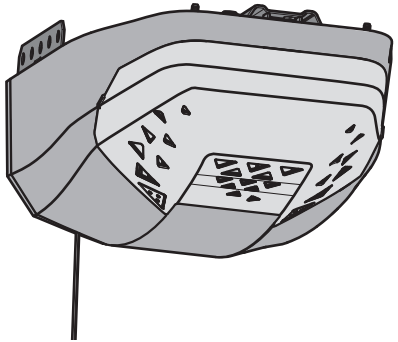
### POUR RÉSIDENCES SEULEMENT

**INSTALLER UNIQUEMENT SUR DES PORTES ARTICULÉES DE 2,13 M (7 PI) OU 2,43 M (8 PI)**

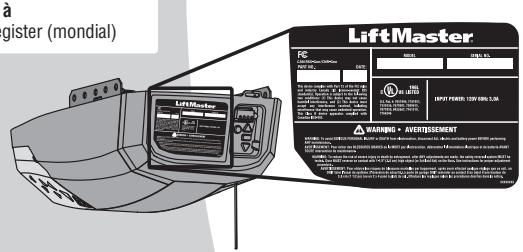
**Enregistrez votre ouvre-porte de garage pour recevoir des mises à jour et des offres de LiftMaster**




- **Prenez une photo** de l'icône d'appareil-photo,y compris les points (⦿).
- **Envoyez la photo** par message textuel à 71403 (É.-U.) **ou allez à** www.liftmaster.com/register (mondial)



- **Lire attentivement ce manuel ainsi que les consignes de sécurité!**
- **Après la pose, accrocher ce manuel près de la porte de garage pour s'y reporter ultérieurement.**
- **La porte NE SE FERMERA PAS si le Protector System® n'est pas branché et réglé correctement.**
- **Pour un bon fonctionnement en toute sécurité de cet ouvre-porte de garage, le vérifier et le régler périodiquement.**
- **L'étiquette du numéro de modèle est située sur le panneau arrière de votre ouvre-porte.**
- **Les ouvre-portes de garage est compatible UNIQUEMENT avec les accessoires Security+ 2.0®.**
- **ATTENTION: Pour réduire les risques de blessure – N'utiliser cet ouvre-porte qu'avec une porte articulée de 2,13 m (7 pi) ou 2,43 m (8 pi).**




Notez les informations suivantes pour référence future :

N° de Modèle :

N° de Série :

Date d'achat :

/ /

# MATIÉRES


Préparation ..... 1-5
Montage ..... 6-7
Installation ..... 8-23
Réglages ..... 24-26
Fonctionnement ..... 27-30
Entretien ..... 31
Dépannage ..... 32
Garantie ..... 33
Pièces de rechange ..... 34
Coordonnées ..... 35


c UL us


**LiftMaster.com**
LiftMaster
300 Windsor Drive
Oak Brook, IL 60523

# Préparation

## Revue des symboles de sécurité et des mots de signalement

Cet ouvre-porte de garage a été conçu et mis à l'essai dans le but d'offrir un service sûr à condition qu'il soit installé, utilisé, entretenu et mis à l'essai en stricte conformité avec les instructions et les avertissements contenus dans le présent manuel.

Lorsque vous verrez ces symboles de sécurité et ces mots de signalement sur les pages suivantes, ils vous aviseront de la possibilité de ***blessures graves ou de mort*** si vous ne vous conformez pas aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut être de source mécanique ou provenir d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

**⚠ AVERTISSEMENT**

**MÉCANIQUE**

**⚠ AVERTISSEMENT**

**ÉLECTRIQUE**

Lorsque vous verrez ce mot de signalement sur les pages suivantes, il vous avisera de la possibilité de dommages à votre porte de garage ou ouvre-porte de garage, ou les deux, si vous ne vous conformez pas aux énoncés de mise en garde qui l'accompagnent. Prière de les lire attentivement.

**ATTENTION**

**AVERTISSEMENT :** Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques comme le plomb, reconnu par l'État de la Californie comme cause de cancers, d'anomalies congénitales et d'autres problèmes liés à la reproduction. Pour plus d'informations, visitez *www.P65Warnings.ca.gov*

## Vérification de la porte

**⚠ AVERTISSEMENT**

Pour éviter toute BLESSURE GRAVE voire MORTELLE :

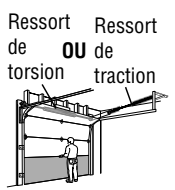
- Appeler TOUJOURS un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne PAS remonter, au besoin.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont TOUS sous une tension EXTRÊME.
- Désactiver TOUTES les serrures et retirer TOUTES les cordes raccordées à la porte de garage AVANT de poser et d'utiliser l'ouvre-porte de garage afin d'éviter un emmêlement.

**ATTENTION**

Pour prévenir les dommages à la porte de garage et à l'ouvre-porte :

- TOUJOURS désactiver les serrures AVANT de poser et d'utiliser l'ouvre-porte.
- Faire fonctionner l'ouvre-porte de garage UNIQUEMENT à une tension de 120 V, 60 Hz pour éviter les défauts de fonctionnement et les dommages.

1. Désactiver les serrures et retirer toute corde raccordée à la porte de garage.
2. Soulever la porte à moitié. La relâcher. Si elle est équilibrée, elle devrait rester en place, entièrement supportée par ses ressorts.
3. Faire monter et descendre la porte pour vous assurer qu'elle ne force pas. Si votre porte force ou est déséquilibrée, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
4. Vérifier le joint d'étanchéité situé sur la partie inférieure de la porte. Tout écartement entre le sol et le bas de la porte ne doit pas dépasser 6 mm (1/4 de po), Sinon le système inverseur de sécurité pourrait mal fonctionner.
5. L'ouvre-porte doit être posé au-dessus de l'axe de la porte. S'il y a un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale dans le chemin du support de linteau, il peut être posé à moins de 1,2 m (4 pi) vers la gauche ou la droite de l'axe de la porte. Voir page 9.



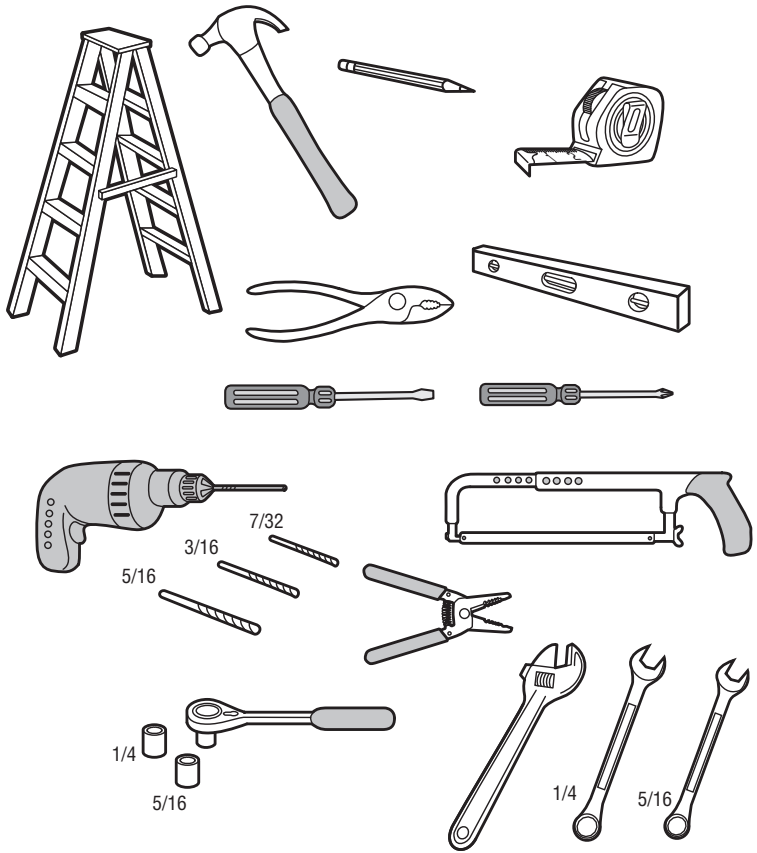
# Préparation

## Articles supplémentaires dont vous pourriez avoir besoin :

Examinez votre garage pour voir si vous avez besoin des articles suivants :

- **(2) PLANCHES DE BOIS 2X4**
  Peuvent servir à fixer le support du linteau aux supports structuraux. Servent aussi à positionner l'ouvre-porte de garage pendant l'installation et à tester des capteurs de l'inverseur de sécurité.
- **SUPPORT ET VISSERIE**
  Doivent être utilisés si le plafond de votre garage est fini.
- **SUPPORTS DE RALLONGE (MODÈLE 041A5281-1) OU BLOCS DE BOIS**
  Selon la construction de votre garage, des supports de rallonge ou des blocs de bois peuvent être nécessaires pour installer le capteur de l'inverseur de sécurité.
- **VISSERIE**
  Le montage au sol du détecteur inverseur de sécurité nécessitera des fixations non fournies.
- **RENFORT DE PORTE**
  Nécessaire lorsque le panneau de porte est en acier léger, en aluminium, en fibre de verre ou en verre.

## Outils nécessaires



# Préparation

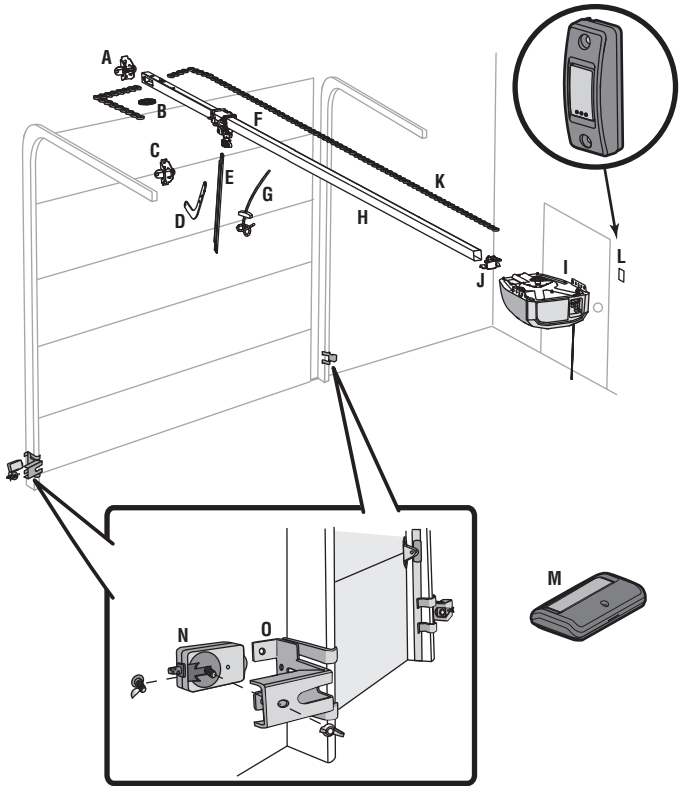
## Inventaire de la boîte

Les accessoires varient en fonction du modèle d'ouvre-porte de garage que vous avez acheté. Selon le modèle, d'autres accessoires peuvent être inclus avec votre ouvre-porte de garage. Les instructions pour ces accessoires seront attachées à ceux-ci et ne sont pas incluses dans ce manuel. Les illustrations de ce manuel ne sont fournies qu'à titre de référence; votre produit peut avoir une apparence différente.

A. Support du linteau
B. Poulie
C. Support de porte
D. Biellette courbée
E. Biellette droite
F. Chariot
G. Poignée et corde de déclenchement d'urgence
H. Rail
I. Ouvre-porte de garage (moteur)
J. Écarter de chaîne
K. Chaîne et câble
L. Commande de porte (883LM)
M. Télécommande (891LM)
N. The Protector System®
Capteurs d'inverseur de sécurité avec fil blanc et blanc/noir à deux conducteurs attachés : cellule émettrice (1), cellule réceptrice (1)
O. Documentation et étiquettes de sécurité

**NON ILLUSTRÉS**

Fils blanc et rouge-blanc
Manuel d'instructions
Sac de visserie

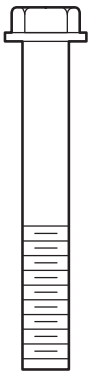


# Préparation

## Fixations 041A8068

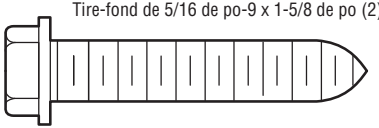
**LE MONTAGE**

Vis autotaraudeuse
1/4 de po-20 x 1-3/4 de po (2)



**LA POSE**

Tire-fond de 5/16 de po-9 x 1-5/8 de po (2)



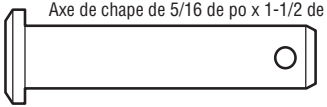
Écrou à oreilles1/4 de po-20 (2)



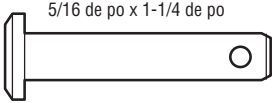
Anneau d'arrêt (3)



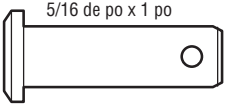
Axe de chape de 5/16 de po x 1-1/2 de po



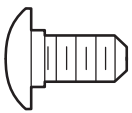
Axe de chape de
5/16 de po x 1-1/4 de po



Axe de chape de
5/16 de po x 1 po



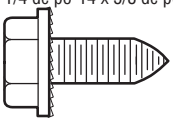
Boulon à tête bombée et
collet carré de 1/4 de po-
20 x 1/2 de po (2)



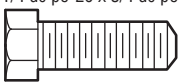
Contre-écrou
de 1/4 de po-20 (4)



Vis autotaraudeuse
1/4 de po-14 x 5/8 de po (2)



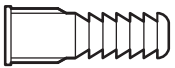
Boulon hexagonal de
1/4 de po-20 x 3/4 de po (4)



**LA COMMANDE DE PORTE**



Vis 6AB x 1 po (2)



Chevilles à murs secs (2)

Agrafes isolées
(Non illustrés)

## 1 Fixation du rail au ouvre-porte de garage

**ATTENTION**

Pour éviter des dommages SÉRIEUX à l'ouvre-porte de garage, utilisez UNIQUEMENT les vis a enfilement automatique 1/4 de po-20 x 1-3/4 de po qui vous sont fournies

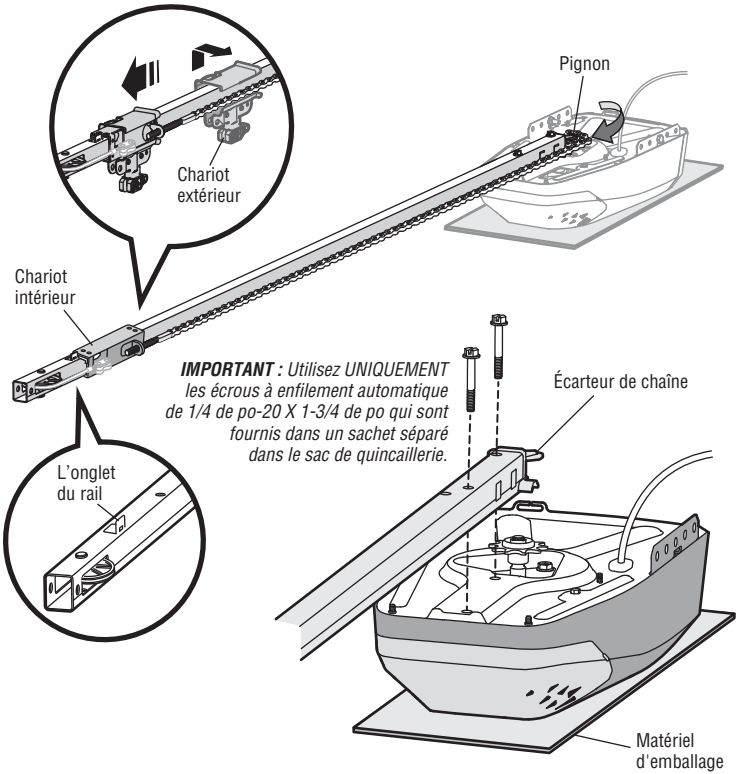
**Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne faire fonctionner l'ouvre-porte de garage que lorsque cela est expressément indiqué.**

1. Placer le moteur sur le matériel d'emballage afin de protéger le couvercle et reposer l'extrémité arrière du rail sur le dessus. Pour plus de commodité, placer un support sous l'extrémité avant du rail.
2. Assurez-vous que le séparateur de chaîne est installé.
3. Placer le rail sur le bloc moteur. Passez la chaîne autour de la roue dentée. Les dents de la roue doivent s'engager dans la chaîne.
4. Aligner les trous de vis dans le rail avec les trous sur le dessus du bloc moteur. À l'aide d'une douille de 1/4 de po, fixez le rail avec les vis.
5. Fixez le chariot extérieur sur le rail, puis glissez-le en place sur le chariot intérieur.

**FIXATIONS**



Vis autotaraudeuse
1/4 de po-20 x 1-3/4 de po



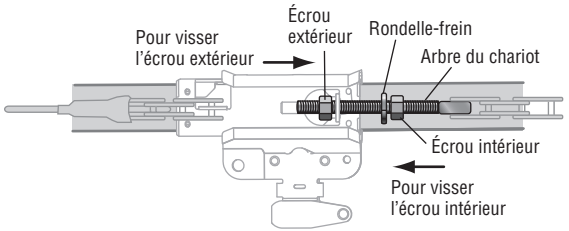
## 2 Tension de la chaîne

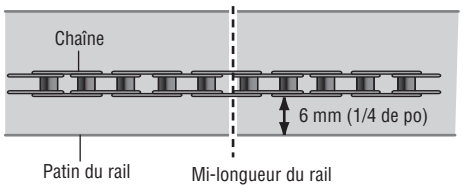
1. Dévisser l'écrou intérieur de la tige filetée du chariot et éloigner la rondelle.
2. Pour tendre la chaîne, tournez l'écrou extérieur dans le sens indiqué.
3. Lorsque la chaîne est à environ 6 mm (1/4 de po) au-dessus du patin du rail en son point milieu, resserrer l'écrou intérieur pour garder le réglage.

Le pignon peut faire du bruit si la chaîne est trop détendue ou trop desserré. Lorsque la pose est terminée, la chaîne peut pendre lorsque la porte est fermée. Ceci est tout à fait normal. Si la chaîne revient à la position illustrée lorsque la porte est ouverte, ne pas retendre la chaîne.

***REMARQUE :*** *Pour toutes les mises au point ultérieures, TOUJOURS tirer la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot avant d'ajuster la chaîne.*

***Le montage de l'ouvre-porte de garage est maintenant terminé. Lire les avertissements suivants avant de procéder à la section sur la pose.***



# IMPORTANTES INSTRUCTIONS CONCERNANT L'INSTALLATION

## ⚠ AVERTISSEMENT

## Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE POSE.
2. Poser l'ouvre-porte de garage UNIQUEMENT sur une porte de garage bien équilibrée et lubrifiée. Une porte mal équilibrée peut ne PAS inverser sa course en cas de besoin et peut entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
3. TOUTES les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte AVANT de poser l'ouvre-porte.
4. Désactiver TOUTES les serrures et retirer TOUTES les cordes raccordées à la porte de garage AVANT de poser l'ouvre-porte afin d'éviter un emmêlement.
5. Poser l'ouvre-porte de garage à au moins 2,13 m (7 pi) au-dessus du sol.
6. Laisser le déverrouillage de secours à portée de main, mais à au moins 1,83 m (6 pi) du sol et éviter tout contact avec des véhicules afin d'éviter tout déclenchement accidentel.
7. Ne JAMAIS raccorder l'ouvre-porte de garage à une source de courant avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
8. Ne JAMAIS porter de montres, bagues ou vêtements amples durant la pose ou l'entretien de l'ouvre-porte. Ils pourraient être happés par la porte de garage ou les mécanismes de l'ouvre-porte.
9. Installer la commande de porte du garage murale :
   - bien en vue de la porte de garage;
   - hors de la portée des enfants, à une hauteur minimale de 1,5 m (5 pi);
   - à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
10. Placer l'étiquette d'avertissement de prise au piège sur le mur à côté de la commande de la porte de garage.
11. Placer l'étiquette d'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue sur le côté intérieur de la porte de garage.
12. Au terme de la pose, faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1-1/2 po) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.
13. Pour éviter des BLESSURES GRAVES ou une MORT possibles par électrocution, débrancher TOUTE alimentation électrique et les batteries AVANT TOUTE intervention.

## 1 Déterminer l'emplacement du support de linteau

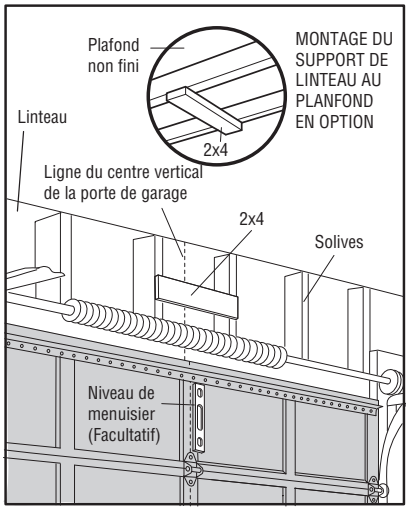
# ⚠ AVERTISSEMENT

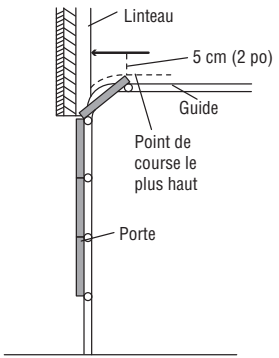
Pour éviter des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES :

- Le support de linteau DOIT être fixé DE MANIÈRE RIGIDE à la solive sur le linteau ou le plafond, sinon la porte de garage pourrait NE PAS remonter, au besoin. NE PAS installer le support de linteau sur une cloison sèche.
- Des ancrages en béton DOIVENT ÊTRE UTILISÉS en cas de montage sur un support de linteau ou sur un 2x4 dans la maçonnerie.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont TOUS sous une tension EXTRÊME.
- Appeler TOUJOURS un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut NE PAS remonter, au besoin.

1. Fermer la porte et marquer l'axe vertical intérieur de la porte du garage.
2. Prolonger cet axe sur le linteau, au-dessus de la porte.
   Ne pas oublier que l'on ne peut fixer le support du linteau à moins de 1,22 mi (4 pi) à droite ou à gauche de l'axe de la porte que si un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale gêne; sinon, il est possible de le fixer au plafond si le dégagement n'est pas suffisant. (Il peut être monté à l'envers sur un mur, au besoin, pour gagner environ 1 cm (1/2 de po).
   Si le support de linteau doit être posé sur un 2 x 4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour s'assurer que le 2 x 4 est bien retenu sur les solives.
3. Ouvrir la porte jusqu'à son point de course le plus haut, tel qu'illustré. Tracer une ligne horizontale d'intersection sur le linteau à 5 cm (2 po) au-dessus du point le plus haut :

***REMARQUE :*** *Si le nombre total de centimètres (pouces) dépasse la hauteur disponible dans le garage, utiliser la hauteur maximum ou se reporter à la page 10 pour la pose au plafond.*



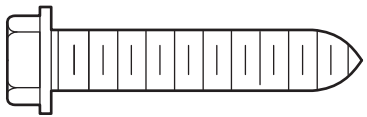

**Porte articulée avec guide courbé**

## 2 Installation du support de linteau

Le support de linteau peut être fixé soit sur le mur, au-dessus de la porte, soit sur le plafond. Suivre les instructions qui répondent le mieux aux besoins particuliers. **Ne pas poser le support de linteau sur des plaques de placoplâtre. Utiliser des ancrages de béton (non fournis) pour la pose dans la maçonnerie.**

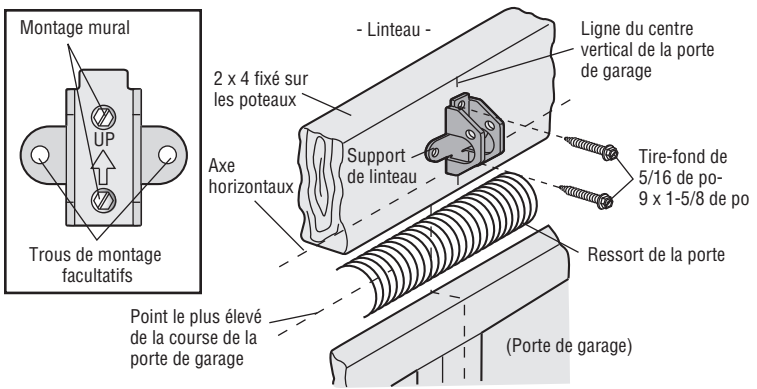
**MATÉRIEL**

Tire-fond de 5/16 de po-9 x 1-5/8 de po



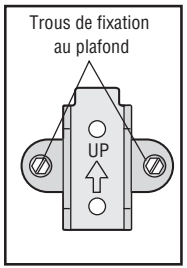
### OPTION A INSTALLATION AU SOL OU AU MUR

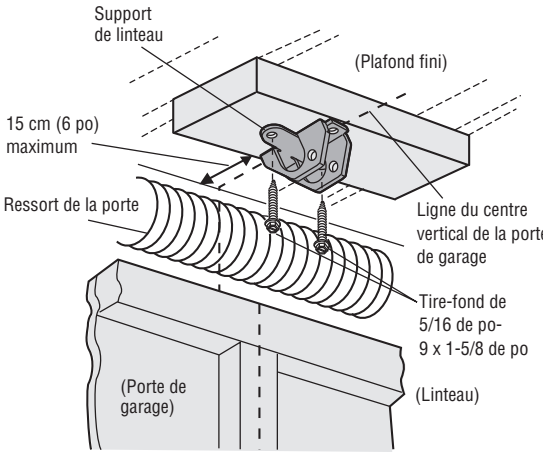
1. Centrer le support par rapport à l'axe vertical, la partie inférieure du support étant alignée avec la ligne horizontale, comme illustré (la flèche du support doit être orientée vers le plafond).
2. Marquer la série verticale de trous de support (ne pas utiliser les trous destinés au montage sur le plafond). Percer des avant-trous de 3/16 de po et fixer fermement le support sur une solive du plafond à l'aide des fixations fournies.




### OPTION B INSTALLATION AU PLAFOND

1. Prolonger l'axe vertical sur le plafond, comme illustré.
2. Centrer le support sur l'axe vertical à 15 cm (6 po) au maximum du mur. S'assurer que la flèche est orientée dans le sens opposé au mur. Le support peut être encastré dans le plafond si le dégagement n'est pas suffisant.
3. Marquer les trous latéraux. Percer des avant-trous de 3/16 de po et fixer fermement le support sur une solive du plafond à l'aide des fixations fournies.

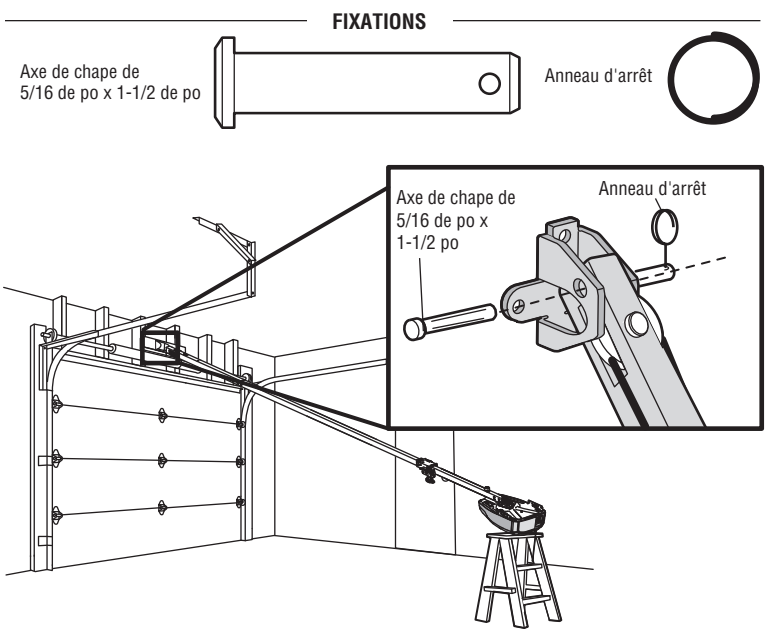


## 3 Fixation du rail sur le support de linteau

1. Aligner le rail sur le support de linteau. Insérez l'axe de chape dans les trous du support de linteau et du rail. Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.

***REMARQUE :*** *Utiliser l'une des boîtes d'emballage pour protéger l'ouvre-porte de garage.*



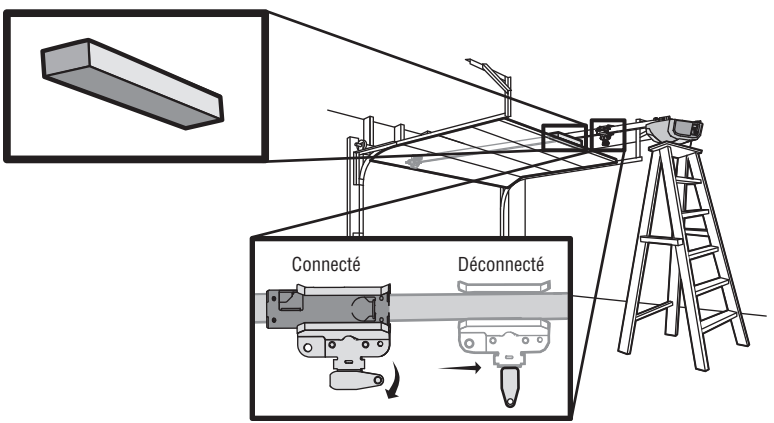

## 4 Positionnement de l'ouvre-porte de garage

**ATTENTION**

Pour éviter tous dommages à l'ouvre-porte de garage, faire reposer le rail de l'ouvre-porte de garage sur un 2 x 4 placé sur la section supérieure de la porte.

1. Retirer la boîte d'emballage, puis soulever l'ouvre-porte de garage sur une échelle.
2. Ouvrir complètement la porte et placer un 2 x 4 (à plat) sous le rail.

Une planche de 2 x 4 est idéale pour régler la distance entre le rail et la porte. Si l'échelle n'est pas assez haute, une assistance sera nécessaire à ce stade. Si la porte frotte contre le chariot quand elle s'ouvre, tirer le bras de dégagement du chariot vers le bas pour dégager le chariot intérieur et extérieur. Faire glisser le chariot extérieur vers l'ouvre-porte de garage. Laisser le chariot dégagé jusqu'à ce que vous ayez de nouvelles instructions.

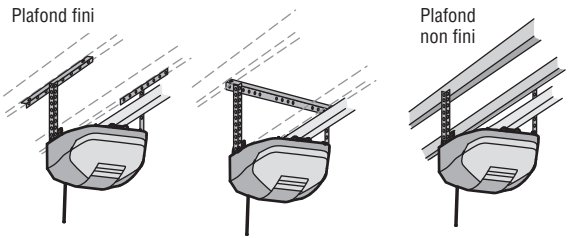


## 5 Accrochage de l'ouvre-porte de garage

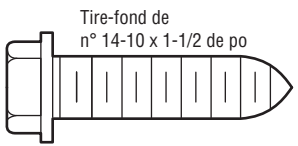
**⚠ AVERTISSEMENT**

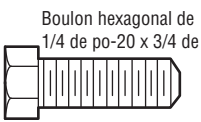
Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d'un ouvre-porte de garage, fixer l'ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. Des ancrages en béton DOIVENT être utilisés lors de l'installation des supports dans la maçonnerie.

La fixation de l'ouvre-porte de garage variera en fonction de votre garage. Voici trois exemples d'installation. Votre installation peut toutefois être différente. Pour TOUTES les installations, l'ouvre-porte de garage DOIT être relié à des solives. Les instructions illustrent l'un des exemples ci-dessous.




**FIXATIONS**

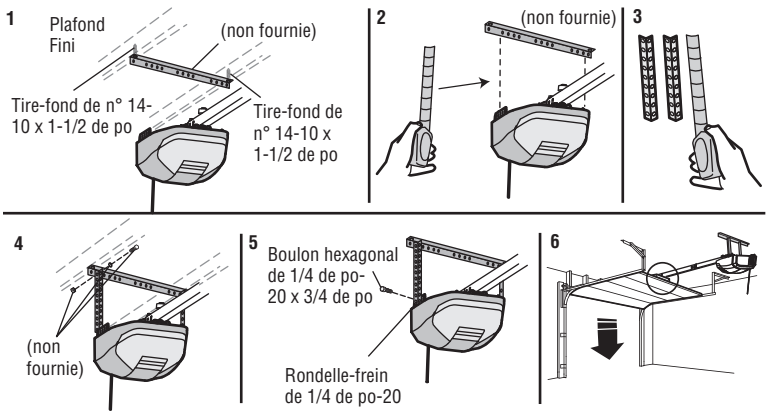






1. Sur les plafonds finis, utiliser les tire-fond N° 14-10 x 1-1/2 de po pour fixer un support (non fourni) aux supports structuraux avant d'installer l'ouvre-porte de garage.
2. S'assurer que le dispositif de fermeture est aligné avec le support du linteau. Mesurer, de chaque côté de l'ouvre-porte, la distance entre l'ouvre-porte et le support.
3. Coupez les deux supports de suspension à la longueur requise.
4. Fixer la fin de chaque support de suspension au support avec la visserie appropriée (non fournie).
5. Fixez l'ouvre-porte aux supports de suspension à l'aide des boulons et des écrous.
6. Retirer le 2 x 4 et fermez la porte manuellement. Si la porte heurte le rail, lever le support de linteau.



## 6 Fixation de ampoule

**ATTENTION**

Pour éviter toute SURCHAUFFE éventuelle du panneau d'extrémité ou de la douille d'éclairage :

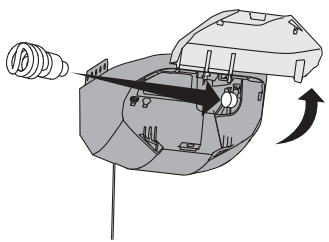
- Utiliser UNIQUEMENT des ampoules à incandescence (60 W maximum) ou des ampoules fluorescente compactes (23 W maximum) de type A19.
- NE PAS utiliser des ampoules à incandescence de plus de 60 W.

Pour prévenir les dommages à la l'ouvre-porte :

- NE PAS utiliser des ampoules fluorescentes compactes de plus de 23 W (100 W) ou l'équivalent.
- NE PAS utiliser d'ampoules halogènes.
- NE PAS utiliser d'ampoules à col court ou de forme spéciale.

1. Appuyez sur les boutons de déverrouillage triangulaire et ouvrir la lentille.
2. Insérer une ampoule à incandescence A19 (60 w maximum) ou une ampoule fluorescente compacte (23 W, 100 ou l'équivalent) dans la douille.
3. Faire pivoter la lentille fermée jusqu'à ce que les boutons triangulaires s'enclenchent.

***REMARQUE :*** *L'utilisation d'ampoules halogènes, à col court ou d'ampoules spécialisées peut causer une surchauffe du panneau d'extrémité ou de la douille. Ne pas utiliser d'ampoules à DEL sous risque de réduire la portée ou le rendement de votre ou vos commandes à distance.*



## 7 Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence

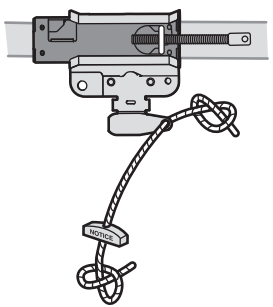
**⚠ AVERTISSEMENT**

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite de la chute d'une porte de garage :

- Si possible, utilisez la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent provoquer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ou personne n'obstrue la trajectoire de la porte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

1. Insérer une extrémité de la corde de déclenchement d'urgence dans la poignée. S'assurer que l'inscription « NOTICE » (avis) est à l'endroit. Fixer à l'aide d'un nœud simple à au moins 2,5 cm (1 po) de l'extrémité de la corde de déclenchement d'urgence.
2. Passer l'autre extrémité de la corde dans le trou du levier de déclenchement du chariot. Ajuster la longueur de la corde de façon que la poignée soit à environ 1,83 m (6 pieds) du sol. S'assurer que la corde et la poignée ne risquent pas de toucher au capot d'aucun véhicule pour éviter qu'elle s'emmêle.

***REMARQUE :*** *Si la corde doit être coupée, brûler légèrement l'extrémité coupée avec une allumette ou un briquet pour empêcher qu'elle s'effiloche. S'assurer que la corde et la poignée ne risquent pas de toucher au capot d'aucun véhicule pour éviter qu'elle s'emmêle.*

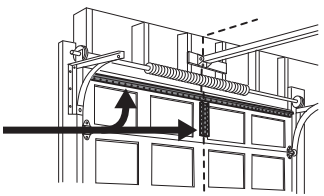


## 8 Installation du support de porte

**ATTENTION**

Les portes de garage en fibre de verre, en aluminium ou en acier léger **DOIVENT** être renforcées AVANT la fixation du support de porte. Contacter le fabricant de la porte de garage ou lâ installateur pour les instructions relatives aux renforts ou obtenir un nécessaire de renforts. Négliger de renforcer la section supérieure, tel qu'exigé par le fabricant de la porte, peut en annuler la garantie.

Un renfort horizontal et vertical est nécessaire pour les portes de garage légères (en fibre de verre, aluminium, acier, portes avec panneau de verre, etc.) (non fourni). Un renfort horizontal doit être suffisamment long pour être fixé à deux ou trois supports verticaux. Un renfort vertical doit couvrir la hauteur du panneau supérieur. Contacter le fabricant de la porte de garage ou l'installateur pour les instructions relatives aux renforts ou obtenir un nécessaire de renforts.



***REMARQUE :*** *Bon nombre de nécessaires de renforts de porte prévoient la fixation directe de l'axe de chape et de la biellette de porte. Dans ce cas, le support de porte ne sera pas nécessaire; passer à l'étape suivante.*

## PORTES ARTICULÉES

1. Centrer le support de la porte avec l'axe vertical précédemment tracé et utilisé pour la pose du support de linteau. Il convient de noter le positionnement correct du « HAUT » (UP), comme estampillé à l'intérieur du support.
2. Positionner le bord supérieur du support de 5 cm à 10 cm (2 à 4 pouces) plus bas que le bord supérieur de la porte, OU directement sous toute solive à travers le haut de la porte.
3. Marquer, percer des trous et poser comme indiqué ci-après, selon la construction de votre porte :

**Portes métalliques ou légères utilisant une ferrure angulaire verticale entre le support du panneau de porte et le support de porte :**

- Percer des trous de fixation de 3/16 de po. Fixer le support de porte à l'aide des vis autotaraudeuses. (Figure 1)
- On peut également utiliser deux boulons de 5/16 de po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis). (Figure 2)

**Portes métalliques, isolées ou légères renforcées à l'usine :**

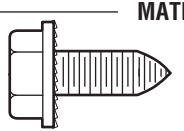
- Percer des trous de fixation de 3/16 de po. Fixer le support de porte à l'aide des vis autotaraudeuses. (Figure 3)

**Portes en bois :**

- Utiliser les trous supérieurs et inférieurs ou latéraux de support de porte. Percer des trous de 5/16 de po à travers la porte et fixer le support à l'aide de boulons à tête bombée et à collet carré de 5/16 de po-18 x 2 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis). (Figure 4)

***REMARQUE :*** *Les vis autotaraudeuses de 1/4 de po-14 x 5/8 de po ne sont pas destinées à être utilisées sur des portes en bois.*

### MATÉRIEL



Vis autotaraudeuse
1/4 de po-14 x 5/8 de po

**FIGURE 1**

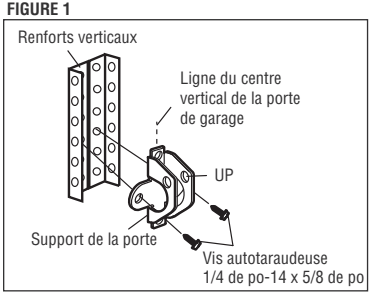



**FIGURE 2**

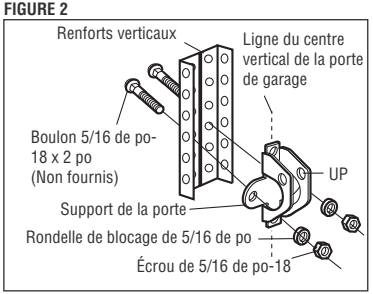



**FIGURE 3**

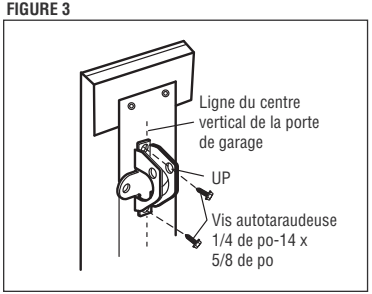
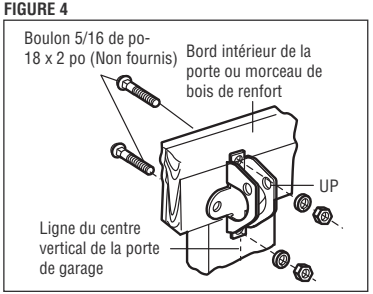



**FIGURE 4**

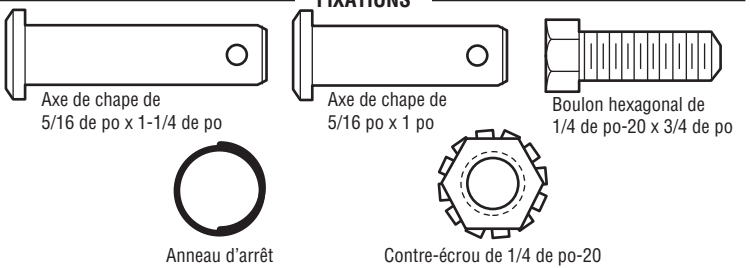


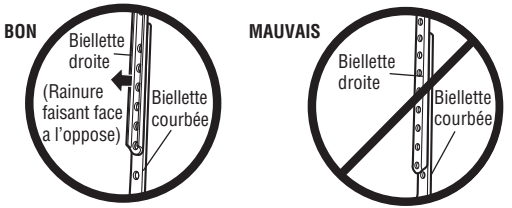
## 9 Fixation de la biellette de la porte au chariot

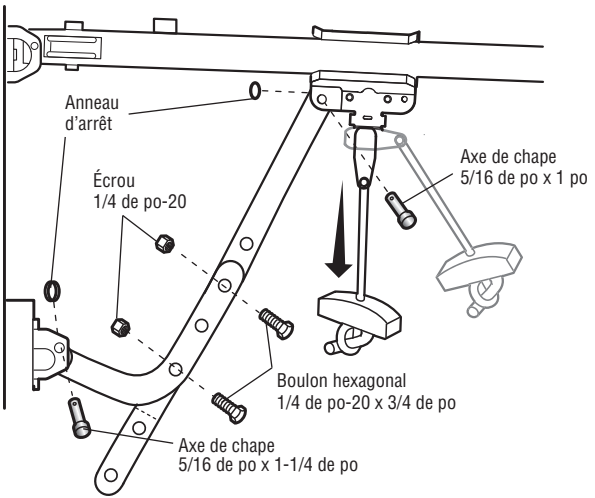
***IMPORTANT :*** *la rainure de la biellette de porte droite DOIT pointer loin de la biellette de porte courbée.*

1. Fermez la porte. Débrancher le chariot en tirant la poignée de déverrouillage de secours.
2. Fixez la biellette droite sur le chariot extérieur à l'aide d'un axe de chape. Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.
3. Fixez la biellette courbée sur le support de porte à l'aide d'un axe de chape. Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.
4. Rapprocher les biellettes. Trouver deux paires de trous qui s'alignent et joindre les sections. Sélectionner les trous aussi éloignés que possible de manière à accroître la rigidité de la biellette et fixer à l'aide de boulons et d'écrous.
5. Tirer la poignée de déverrouillage de secours vers l'ouvre-porte de garage de façon à ce que la biellette de dégagement du chariot soit à l'horizontale. Le chariot se réenclenchera automatiquement lorsque l'ouvre-porte de garage fonctionnera.

**FIXATIONS**



## 10 Pose de la commande de porte

# ⚠⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES suite à une électrocution :

- S'assurer que l'alimentation est coupée AVANT d'installer la commande de la porte.
- Raccorder la commande de porte UNIQUEMENT à des fils basse tension de 12 V.

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES graves ou LA MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme :

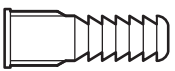
- Poser la commande de porte bien en vue de la porte de garage, hors de la portée des enfants à une hauteur minimale de 1,5 m (5 pi) et à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
- Ne JAMAIS laisser des enfants faire fonctionner les boutons-poussoirs de la commande de porte ou les émetteurs de la télécommande, ni jouer avec ceux-ci.
- Actionner la porte UNIQUEMENT lorsqu'on la voit clairement, qu'elle est bien réglée et que rien ne gêne la course de la porte.
- TOUJOURS garder la porte de garage bien en vue jusqu'à sa fermeture complète. Ne JAMAIS laisser personne croiser le chemin d'une porte de garage qui se ferme.

### INTRODUCTION

Poser la commande de la porte dans un endroit où on pourra la voir de la porte, à au moins 1,5 m (5 pi) du sol, là où les enfants ne pourront pas l'atteindre et loin de toutes les pièces mobiles de la porte.

***REMARQUE :*** *L'apparence de votre produit peut différer de ceux illustrés ici.*

**FIXATIONS**



Chevilles à murs secs (2)

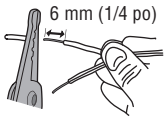


Vis 6AB x 1 de po (2)

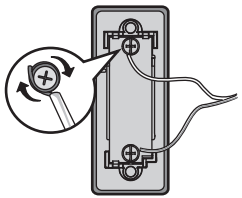
Agrafes isolées
(Non illustrés)

1. Enlevez 6 mm (1/4 de po) d'isolation à l'extrémité du fil, puis séparer les fils.
2. Connecter un fil à chacun des deux vis situées sur le dos de la commande de porte. Les fils peuvent être connectés à l'un ou l'autre vis.
3. Montez la commande de la porte avec le matériel fourni.

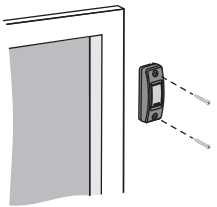
**1**




**2**



**3**



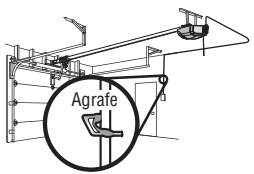
## 11 Raccordement des fils de la commande de porte à l'ouvre-porte de garage

### MATÉRIEL

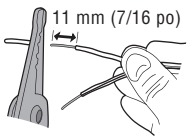
Agrafe isolée
(Non illustrés)

1. Acheminer les fils blanc et rouge/blanc de la commande de porte vers l'ouvre-porte de garage. Fixer le fil au mur et au plafond avec l'agrafe (cette directive ne s'applique pas à la boîte simple ou aux installations précâblées). Ne pas percer le fil avec une agrafe, car cela créerait un court-circuit ou un circuit ouvert.
2. Enlever 7/16 po (11 mm) d'isolation à l'extrémité du fil, près de l'ouvre-porte de garage.
3. Relier le fil aux bornes rouge et blanche de l'ouvre-porte de garage. Si votre garage est precâble assurez-vous que vous utilisez les mêmes fils qui sont connectes a la commande de porte. Pour insérer les fils ou les libérer de la borne, appuyer sur la languette avec la pointe du tournevis.

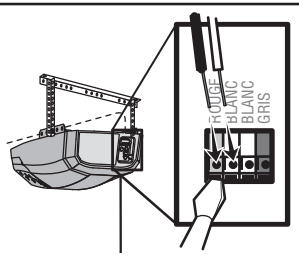
1




2

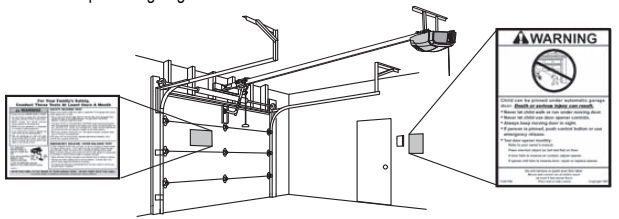



3




## 12 Fixation des étiquettes d'avertissement

1. Fixer l'étiquette d'avertissement sur le mur, près de la commande de porte, avec des punaises ou des agrafes.
2. Placer l'étiquette concernant l'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue sur le côté intérieur de la porte de garage.



## 13 Pose le Protector System®

# ⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que l'ouvre-porte de garage est hors tension AVANT de poser le capteur d'inversion de sécurité.

Pour prévenir des BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme :

- Raccorder et aligner correctement le capteur d'inversion de sécurité. Ce dispositif de sécurité requis NE DOIT PAS être désactivé.
- Poser le capteur d'inversion de sécurité de manière à ce que le faisceau NE SOIT PAS À UNE HAUTEUR de plus de 15 cm (6 po) au-dessus du plancher du garage.

**RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS AU SUJET DU CAPTEUR D'INVERSION DE SÉCURITÉ**

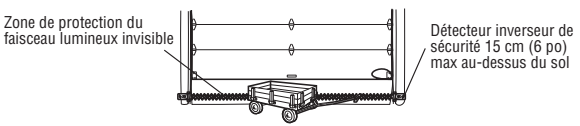
**Le détecteur inverseur de sécurité doit être connecté et aligné correctement avant que l'ouvre-porte de garage n'entame le mouvement de fermeture.**

Le capteur de transmission (doté d'un témoin DEL ambré) transmet un faisceau de lumière invisible au capteur de réception (muni d'un témoin DEL vert). Si un obstacle brise le faisceau de lumière pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte et l'éclairage de l'ouvre-porte clignotera 10 fois.

***REMARQUE :*** *Pour économiser l'énergie, l'ouvre-porte de garage se met en mode de veille lorsque la porte est complètement fermée. Le mode de veille ferme l'ouvre-porte de garage jusqu'à ce qu'il soit activé. Le mode de veille est subordonné à l'éclairage de l'ouvre-porte de garage; lorsque l'ampoule s'éteint, le témoin DEL du capteur s'éteint et chaque fois que l'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'allume, le témoin DEL du capteur s'allume. L'ouvre-porte de garage ne se met en mode de veille que lorsqu'il a achevé cinq cycles de mise sous tension.*

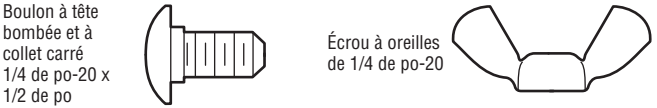
**Lors de l'installation des capteurs d'inversion de sécurité, vérifier les points suivants :**

- Les capteurs sont installés à l'intérieur du garage, un de chaque côté de la porte.
- Les capteurs sont face à face avec les lentilles alignées et la lentille du détecteur de réception ne reçoit pas de lumière directe du soleil.
- Les capteurs sont pas plus de 15 cm (6 po) au-dessus du plancher et le faisceau lumineux est dégagé.




**Faisant face à la porte depuis l'intérieur du garage.**

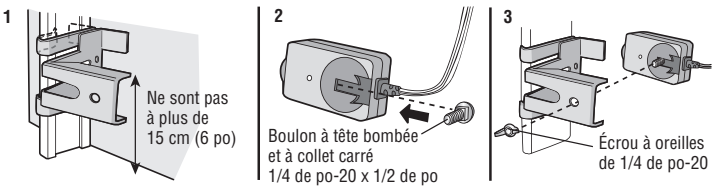
**MATÉRIEL**




Les capteurs d'inversion de sécurité peuvent être fixés au guide de porte, au mur ou au sol. Les capteurs ne doivent pas être installés à plus de 15 cm (6 po) au-dessus du sol. Si votre guide de porte ne supporte pas solidement le support de capteur, une pose murale est recommandée. Choisir l'une des installations suivantes.

### OPTION A POSE AUX GUIDES DE LA PORTE DE GARAGE

1. Faire glisser les biellettes courbées du support de capteur sur le pourtour du guide de la porte. Enclencher en place afin que le support de capteur soit abuté contre le guide.
2. Faire glisser le boulon à tête bombée dans la fente de chaque capteur.
3. Insérer le boulon dans le trou du support de capteur et le fixer avec l'écrou à oreilles. Les lentilles des deux capteurs doivent pointer l'une vers l'autre. S'assurer que la lentille n'est pas obstruée par le support de capteur.

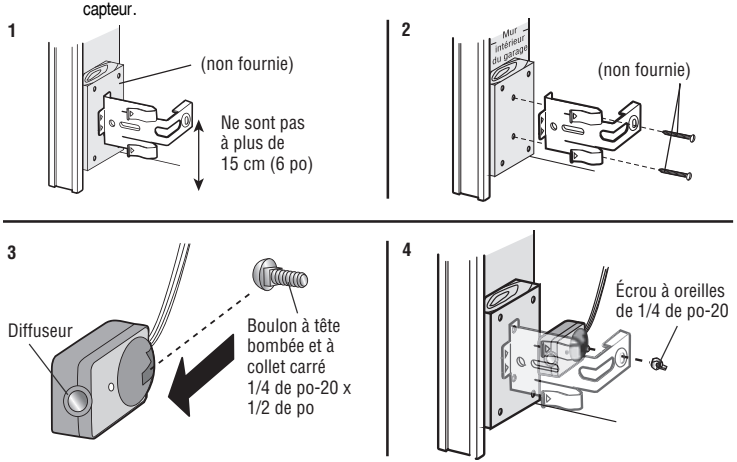


## 13 Pose le Protector System® (suite)

### OPTION B POSE MURALE

Si une profondeur supplémentaire est nécessaire, on peut employer un support de rallonge (non fourni) ou des blocs en bois. S'assurer que chaque support a la même quantité de jeu, de sorte qu'ils soient correctement alignés.

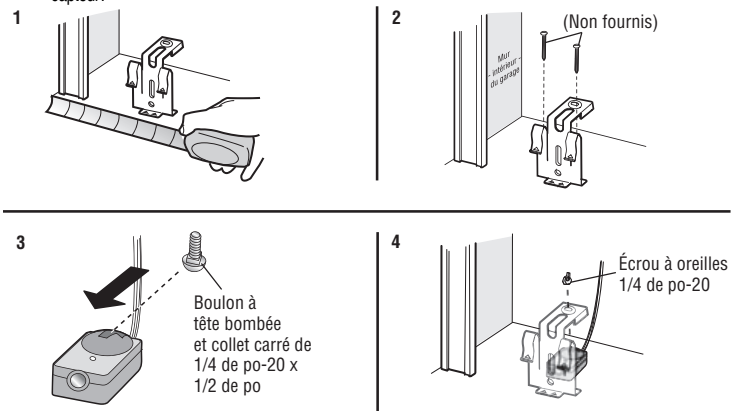
1. Placer le support de capteur contre le mur, les biellettes courbées étant dirigées vers la porte. S'assurer qu'il y a un dégagement suffisant et qu'aucun obstacle n'obstrue le faisceau du capteur. Marquer les trous.
2. Percer des avant-trous de 3/16 de po pour chaque support de capteur et fixer les supports sur le mur avec les tire-fond (non fournis).
3. Faire glisser le boulon à tête bombée dans la fente de chaque capteur.
4. Insérer le boulon dans le trou du support de capteur et le fixer avec l'écrou à oreilles. Les lentilles des deux capteurs doivent pointer l'une vers l'autre. S'assurer que la lentille n'est pas obstruée par le support de capteur.




### OPTION C POSE AU SOL

Utiliser un support de rallonge (non fourni) ou un bloc de bois pour soulever le support de capteur, au besoin.

1. Mesurer soigneusement la position des deux supports de capteurs de sorte qu'ils seront à la même distance du mur et dégagés.
2. Fixer les supports de capteurs au sol avec des ancrages de béton (non fournis).
3. Faire glisser le boulon à tête bombée dans la fente de chaque capteur.
4. Insérer le boulon dans le trou du support de capteur et le fixer avec l'écrou à oreilles. Les lentilles des deux capteurs doivent pointer l'une vers l'autre. S'assurer que la lentille n'est pas obstruée par le support de capteur.



## 14 Câblage des capteurs d'inversion de sécurité

Si votre porte de garage est déjà câblée pour l'installation de capteurs d'inversion de sécurité, passer à la page 21.

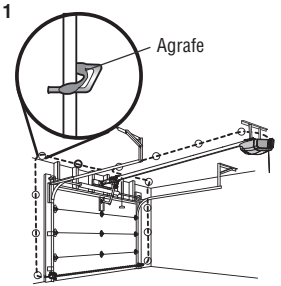
### MATÉRIEL

Agrafe isolée
(Non illustrés)

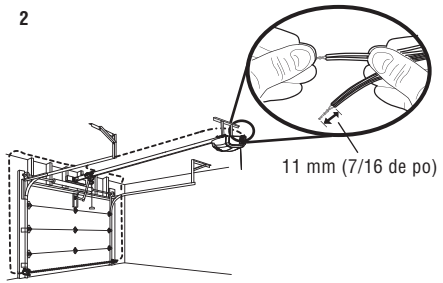
### OPTION A INSTALLATION SANS CÂBLES PRÉINSTALLÉS

1. Faire acheminer le câble des deux capteurs vers l'ouvre-porte de garage. Fixer le câble au mur et au plafond avec les agrafes.
2. Enlever 11 mm (7/16 de po) d'isolation de chaque ensemble de fils. Séparer les fils. Torsader les fils blancs ensemble. Torsader les fils blanc-noir ensemble.
3. Insérer les fils blanc dans la borne blanche de l'ouvre-porte de garage. Insérer les fils blanc-noir dans la borne grise de l'ouvre-porte de garage. Pour insérer ou retirer les fils de la borne, appuyer sur la languette avec la pointe du tournevis.

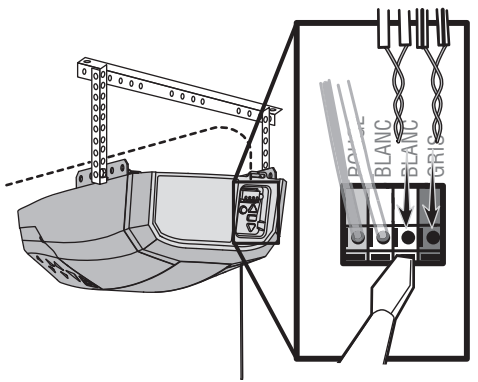
1




2

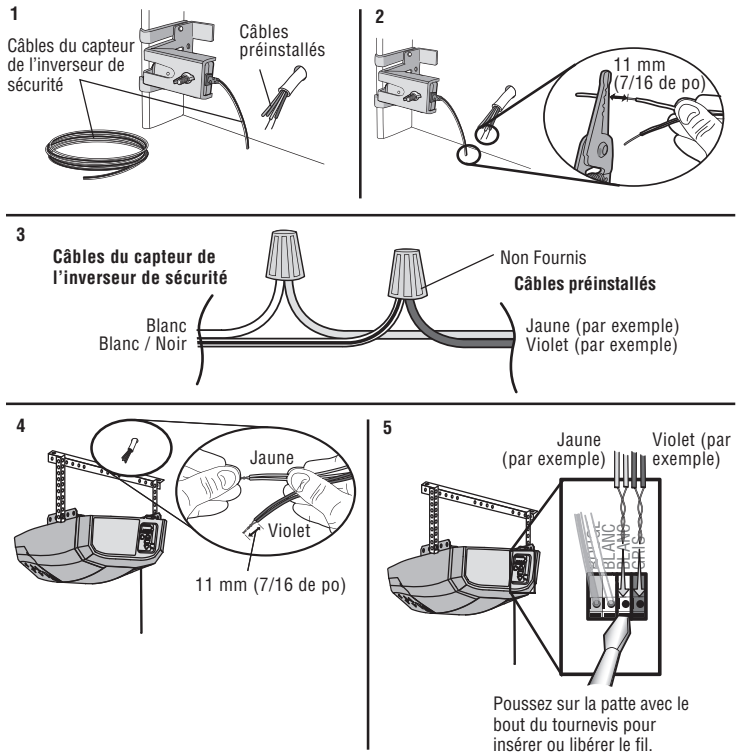



3



## OPTION B INSTALLATION PRÉCÂBLÉE

1. Couper l'extrémité du câble du capteur d'inversion de sécurité en s'assurant qu'il reste suffisamment de longueur pour atteindre les câbles préinstallés du mur.
2. Séparer les câbles du capteur d'inversion de sécurité et enlever 11 mm (7/16 de po) d'isolant de chaque extrémité. Choisir deux des câbles préinstallés et enlever 11 mm (7/16 de po) d'isolant de chaque extrémité. S'assurer de choisir les fils préinstallés de même couleur pour chacun des capteurs.
3. Connecter les fils préinstallés aux fils des capteurs avec un capuchon de connexion en s'assurant que les couleurs correspondent sur chaque capteur. Par exemple, le fil blanc se raccorde au fil jaune et le fil blanc/noir se raccorde au fil violet.
4. Au niveau de l'ouvre-porte de garage, enlever 11 mm (7/16 de po) d'isolation de chaque extrémité des fils choisis précédemment pour les capteurs d'inversion de sécurité. Torsader les fils de même couleur.
5. Insérer les fils reliés aux fils blancs des capteurs de sécurité à la borne blanche de l'ouvre-porte de garage. Insérer les fils reliés aux fils blancs/noirs des capteurs de sécurité à la borne grise de l'ouvre-porte de garage.



## 15 Raccordement de l'alimentation

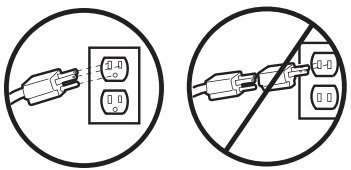
# ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure potentielle GRAVE voire MORTELLE par électrocution ou brûlure :

- S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension et couper l'alimentation du circuit AVANT de retirer le couvercle pour procéder à un branchement permanent.
- La pose et le câblage de la porte de garage DOIVENT être conformes à TOUS les codes électriques et de construction locaux.
- Ne JAMAIS utiliser d'un cordon de rallonge ou d'un adaptateur bifilaire ni modifier la fiche de quelque manière que ce soit pour l'insérer dans la prise. S'assurer que l'ouvre-porte est mis à la terre.

**Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.**

Afin de minimiser les risques de chocs électriques, le cordon d'alimentation de l'ouvre-porte de garage comporte une fiche à trois broches, dont une de mise à la terre. Cette fiche ne peut être branchée que dans une prise de courant mise à la terre. Si la fiche ne peut pas être branchée dans la prise de courant, s'adresser à un électricien qualifié pour faire poser une prise de courant adéquate.



**IL Y A DEUX OPTIONS CONCERNANT LA PRISE D'ALIMENTATION :**

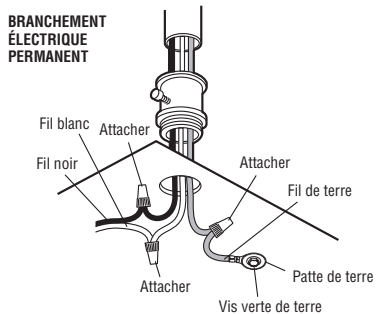
### OPTION A CÂBLAGE TYPIQUE

1. Brancher l'ouvre-porte de garage dans une prise mise à la terre.
2. NE PAS faire fonctionner l'ouvre-porte de garage pour le moment.

### OPTION B CÂBLAGE PERMANENT

**Si les codes municipaux exigent une installation électrique permanente, procéder comme suit. Pour procéder à un branchement permanent par le trou de 7/8 de po pratiqué dans le dessus du moteur (conformément au code local) :**

1. S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension et couper le courant au circuit.
2. Retirer les vis du couvercle du moteur et mettre le couvercle de côté.
3. Couper le cordon d'alimentation 15,2 cm (6 pouces) du haut de la porte de garage.
4. Enlever la décharge de traction.
5. Tirez les fils de cordon d'alimentation dans la porte de garage.
6. Installer un conduit ou un adaptateur de câble flexible dans le trou de 7/8 de po.
7. Insérez les câbles permanentes par le conduit dans le trou de 7/8 de po. Dénuder d'isolant de l'extrémité des câbles.
8. Connectez le fil noir (ligne) au fil noir existant ; le fil blanc (neutre) au fil blanc existant ; et le fil de terre pour le fil de terre vert existant avec des capuchons de connexion. L'ouvre-porte doit obligatoirement être mis à la terre.
9. Fixer correctement le fil avec des attaches en plastique pour qu'il n'entre pas en contact avec les pièces mobiles.



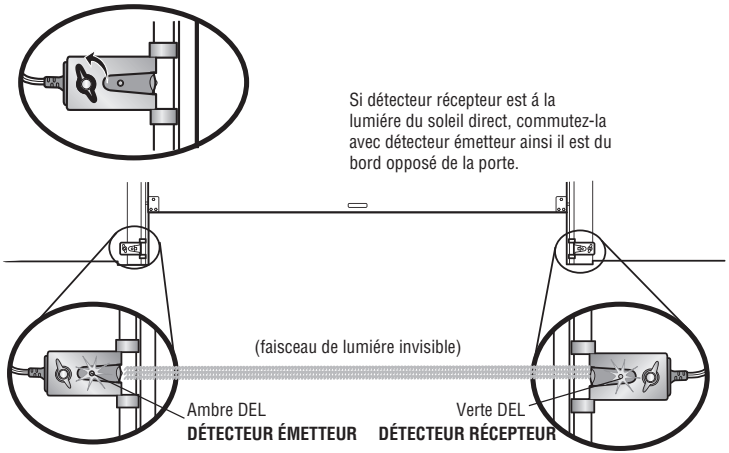
## 16 Montage des détecteurs inverseurs du securitié

**La porte ne se fermera pas si les détecteurs n'ont pas été installés et alignés correctement.**

Si le faisceau lumineux est obstrué ou mal aligné quand la porte se ferme, celle-ci va revenir en arrière et les lumières de l'ouvre-porte de garage vont clignoter dix fois. Si la porte est déjà ouverte, elle ne se fermera pas.

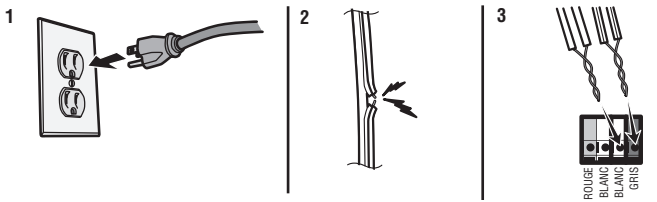
1. Assurez-vous que les témoins DEL des deux détecteurs sont allumés. Les témoins DEL des deux détecteurs s'allumeront en continu s'ils sont alignés et bien câblés.

On peut aligner les détecteurs en desserrant les écrous à oreilles, en alignant les détecteurs, puis en serrant les écrous en question.



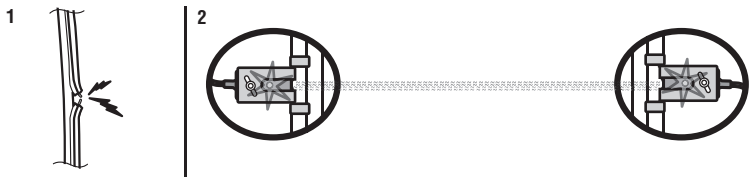

**SI LE TÉMOIN DEL AMBRE DU DÉTECTEUR ÉMETTEUR NE S'ALLUME PAS :**

1. S'assurer que l'ouvre-porte de garage reçoit bien l'alimentation électrique.
2. S'assurer que le fil du détecteur n'est pas court-circuité ni rompu.
3. Assurez-vous que l'inverseur été câblé correctemente : fil blanc à terminal blanc et fil blanc/noir à terminal gris.




**SI LE TÉMOIN DEL VERT DU DÉTECTEUR RÉCEPTEUR NE S'ALLUME PAS :**

1. S'assurer que le fil du détecteur n'est pas court-circuité ni rompu.
2. Assurez-vous que les inverseurs sont alignés.




## 17 S'assurer que la commande de porte est correctement raccordée

Le témoin DEL situé derrière le bouton-poussoir de la commande de porte clignotera s'il est bien installé.

# Réglages

## Introduction

**⚠ AVERTISSEMENT**

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

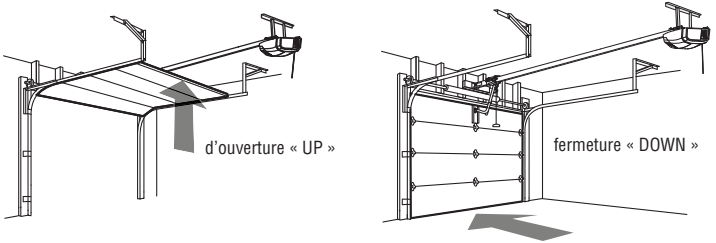
- Un réglage erroné des courses de la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1-1/2 de po) (ou un 2 x 4 posé à plat) du sol.

**ATTENTION**

Pour prévenir les dommages aux véhicules, s'assurer que la porte entièrement ouverte offre un dégagement suffisant.

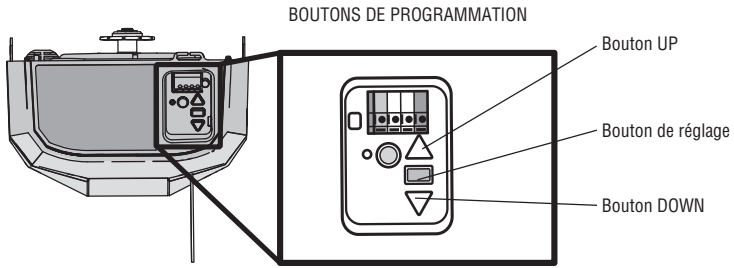
Votre ouvre-porte de garage a été conçu avec des commandes électroniques pour simplifier la configuration et les réglages. Les réglages vous permettent de programmer là où la porte s'arrêtera en position d'ouverture (UP) et de fermeture (DOWN). Les commandes électroniques détectent la force requise pour l'ouverture et pour la fermeture de la porte. La puissance est réglée automatiquement lorsqu'on programme la course.

***REMARQUE :*** *Si quoi que ce soit gêne l'ouverture de la porte, elle s'arrêtera. Si quoi que ce soit gêne la fermeture de la porte, elle remontera.*




### BOUTONS DE PROGRAMMATION

Les boutons de programmation sont situés sur le panneau gauche de l'ouvre-porte de garage et servent à programmer la course. Durant programmation, les boutons UP et DOWN pour déplacer la porte vers le haut et le bas, au besoin.




Passer à la page suivante pour obtenir des instructions sur la façon de programmer de la course.

# Réglages

## 1 Programmation de la course

**⚠ AVERTISSEMENT**

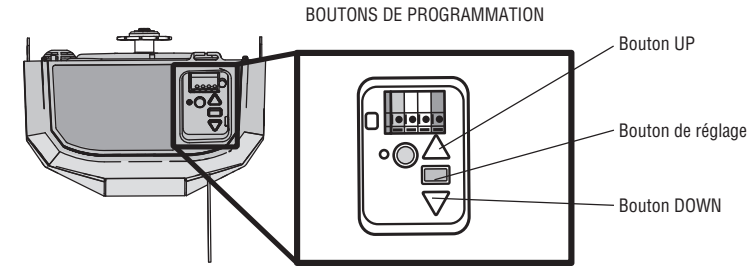
Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

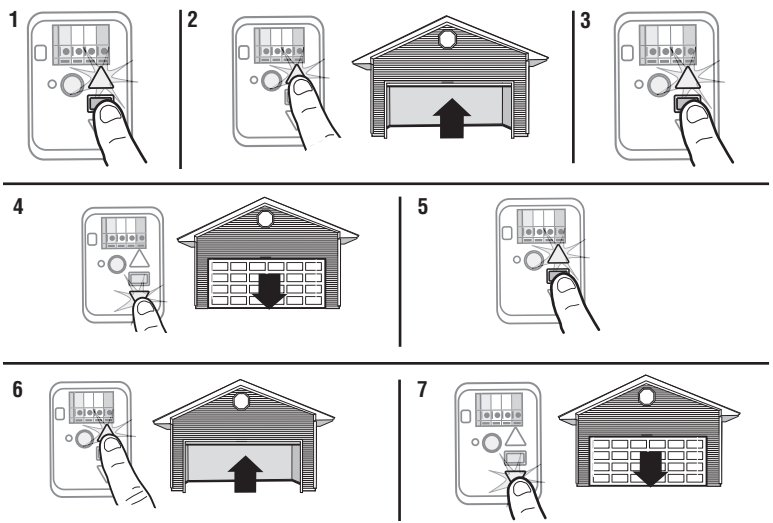
- Un réglage erroné des courses de la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1-1/2 de po) (ou un 2 x 4 posé à plat) du sol.

Durant programmation, les boutons UP et DOWN pour déplacer la porte vers le haut et le bas, au besoin.

1. Appuyer sur le bouton de réglage et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le bouton UP commence à clignoter ou qu'un bip se fasse entendre.
2. Appuyer sur le bouton UP et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la porte soit à la position d'ouverture désirée.
3. Une fois que la porte est dans la position d'ouverture désirée, appuyer sur le bouton de réglage et le relâcher. Les lampes de l'ouvre-porte de garage clignoteront deux fois et le bouton DOWN commencera à clignoter.
4. Appuyer sur le bouton DOWN et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la porte soit à la position de fermeture désirée.
5. Une fois que la porte est dans la position de fermeture désirée, appuyer sur le bouton de réglage et le relâcher. Les lampes de l'ouvre-porte de garage clignoteront deux fois et le bouton UP commencera à clignoter.
6. Appuyer et relâcher le bouton UP. Lorsque la porte se déplace à la position UP programmée, le bouton DOWN commencera à clignoter.
7. Appuyer et relâcher le bouton DOWN. La porte se déplacera jusqu'à la position de fermeture programmée. La programmation est terminée.

Si les lampes de l'ouvre-porte de garage clignotent 5 fois au cours des étapes de programmation de la course, le délai de programmation a expiré. Si l'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignote 10 fois au cours des étapes de programmation de la course, les capteurs d'inversion de sécurité sont mal alignés ou obstrués (voir page 23). Lorsque les capteurs sont alignés et dégagés, effectuer un cycle d'ouverture et de fermeture complet de la porte en utilisant la télécommande ou les boutons UP et DOWN. La programmation est terminée. Si la porte ne s'actionne pas, répéter les étapes de la programmation de la course.



## 2 Essai du système d'inversion de sécurité

**⚠ AVERTISSEMENT**

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Le système d'inversion de sécurité DOIT être testé chaque mois.
- Après avoir effectué QUELQUE réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 3,8 cm (1-1/2 de po) (ou un 2x4 posé à plat) du sol.

1. La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 3,8 cm (1-1/2 de po) d'épaisseur (ou un 2x4 à plat) sur le sol, centrée sous la porte de garage.
2. Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte DOIT remonter quand elle entre en contact avec la planche.

Si la porte s'arrête et ne remonte pas en raison de l'obstruction, augmenter la course de fermeture (voir l'étape de réglage nº 1). Répéter l'essai. Lorsque la porte remonte au contact de la planche de 3,8 cm (1-1/2 de po), retirer la planche et ouvrir-fermer la porte 3 ou 4 fois afin de vérifier le réglage. Si l'ouvre-porte de garage persiste à échouer à l'essai d'inversion de sécurité, appelez un technicien formé en systèmes de porte.

1



2



## 3 Essai du Protector System®

**⚠ AVERTISSEMENT**

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

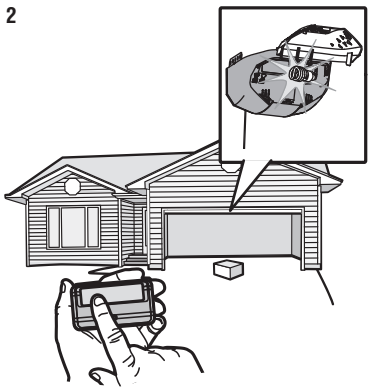
1. Ouvrir la porte. Mettre la boîte en carton de l'ouvre-porte dans la trajectoire de la porte.
2. Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte ne se déplacera pas plus de 2,5 cm (1 po) et les lampes de l'ouvre-porte de garage clignoteront 10 fois.

L'ouvre-porte de garage ne se fermera pas à l'aide d'une télécommande si le témoin DEL d'un des deux capteurs d'inversion est éteint (ce qui avertit que le détecteur est mal aligné ou obstrué). Si l'ouvre-porte de garage ferme la porte lorsque le capteur d'inversion de sécurité est obstrué (et que les capteurs ne sont pas à plus de 15 cm ou 6 po du sol), appeler un technicien formé en systèmes de porte.

1



2



# IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

## ⚠ AVERTISSEMENT

## Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

1. LIRE ET RESPECTER TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCTIONS.
2. Garder EN TOUT TEMPS la télécommande hors de portée des enfants. Ne laissez JAMAIS les enfants faire fonctionner les télécommandes ou les boutons-poussoirs de la commande de porte de garage ou jouer avec ceux-ci.
3. Actionner la porte de garage UNIQUEMENT lorsqu'on peut la voir clairement, qu'elle est bien réglée et qu'aucun objet n'obstrue sa course.
4. Gardez TOUJOURS la porte de garage en vue toute personne ou tout objet à l'écart de la porte jusqu'à sa fermeture complète. PERSONNE NE DOIT CROISER LA TRAJECTOIRE DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
5. PERSONNE NE DOIT PASSER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE OU PARTIELLEMENT OUVERTE.
6. Si possible, utilisez la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Faites preuve de prudence lorsque vous utilisez cette poignée lorsque la porte est ouverte. Des ressorts affaiblis ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent entraîner la chute rapide et/ou inattendue de la porte et accroître le risque de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
7. Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ou personne n'obstrue la trajectoire de la porte.
8. Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte de garage. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.
9. Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité.
10. Le système d'inversion de sécurité DOIT être testé chaque mois. La porte de garage DOIT pouvoir inverser sa course au contact d'un objet de 3,8 cm (1-1/2 de po) (ou d'une planche de 2x4) posé(e) sur le sol. À défaut de régler l'ouvre-porte de garage correctement, le risque de BLESSURE GRAVE ou de MORT ACCIDENTELLE sera accru.
11. GARDEZ TOUJOURS LA PORTE DE GARAGE BIEN ÉQUILIBRÉE (voir la page 2). Une porte mal équilibrée peut ne PAS inverser sa course en cas de besoin et peut entraîner des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
12. TOUTES les réparations des câbles, des ressorts et de la quincaillerie, et de TOUT ce qui se trouve sous une tension EXTRÊME, DOIVENT être confiées à des techniciens formés à cet effet.
13. TOUJOURS mettre l'ouvre-porte de garage hors tension AVANT d'effectuer quelque réparation que ce soit ou d'enlever des couvercles.

## 14. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.

## Caractéristiques

Votre porte de garage est dotée de fonctions qui vous offrent un meilleur contrôle du fonctionnement de votre porte de garage.

### TÉLÉCOMMANDES ET COMMANDES DE PORTE

L'ouvre-porte de garage a été programmé en usine de manière à fonctionner avec la télécommande, qui change à chaque utilisation, accédant au hasard à plus de 100 milliards de nouveaux codes.

| Accessoires | Capacité de mise en mémoire |
|---|---|
| Télécommandes | Jusqu'à 12 |
| Commandes de porte | Jusqu'à 2 |
| Ouvre-porte sans fil | Jusqu'à 1 |

### LE PROTECTOR SYSTEM® (CAPTEURS D'INVERSION DE SÉCURITÉ)

Lorsqu'il est bien connecté et bien aligné, le capteur d'inversion détectera un obstacle sur le passage de son faisceau infrarouge. Si un obstacle brise le faisceau infrarouge pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront 10 fois. Si la porte est complètement ouverte et que les capteurs d'inversion ne sont pas installés ou sont mal alignés, la porte ne se ferme pas à partir d'une télécommande. Cependant, il est possible de fermer la porte en maintenant le bouton de la commande de porte ou de l'émetteur à code jusqu'à ce que la porte soit totalement fermée. Le capteur d'inversion n'a aucun effet sur le cycle d'ouverture.

### ÉCLAIRAGE

Les ampoules de l'ouvre-porte de garage s'allument lorsque ce dernier est initialement branchée au courant; l'alimentation est rétablie, âpres un interruption ou lorsque l'ouvre-porte de garage est active. Les lumières s'eteindront automatiquement âpres 4 1/2 minutes. Une ampoule à incandescence A19 (60 watts, au maximum) ou, pour une efficacité énergétique maximale, une lampe fluorescente compacte de 23 W (équivalant à 100 W) ***REMARQUE :*** *L'utilisation d'ampoules halogènes, à col court ou d'ampoules spécialisées peut causer une surchauffe du panneau d'extrémité ou de la douille. Ne pas utiliser d'ampoules à DEL sous risque de réduire la portée ou le rendement de votre ou vos commandes à distance.*

**Fonction d'éclairage**

L'ouvre-porte de garage est doté d'une fonction supplémentaire; l'éclairage s'allume quand quelqu'un entre par la porte de garage ouverte et que le faisceau infrarouge du capteur d'inversion de sécurité est défectueux.

# Fonctionnement

## Utilisation de votre ouvre-porte de garage

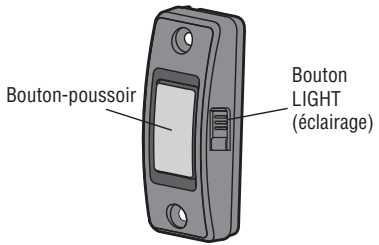
L'ouvre-porte de garage peut être activé par le biais d'une commande de porte murale, une télécommande, ou un émetteur à code.

Lorsque la porte est fermée et que l'ouvre-porte de garage est activé, la porte s'ouvrira. Si la porte détecte un obstacle ou est interrompue lors de son ouverture, elle s'arrêtera. Si la porte n'est pas fermée et que l'ouvre-porte de garage est activé, elle se fermera. Si l'ouvre-porte de garage détecte un obstacle pendant la fermeture, la porte inversera sa course. Si l'obstacle interrompt le faisceau du détecteur, les lumières de l'ouvre-porte clignoteront pendant 10 secondes. Cependant, il est possible de fermer la porte en maintenant le bouton de la commande de porte ou de l'émetteur à code jusqu'à ce que la porte soit totalement fermée. Les capteurs d'inversion de sécurité n'ont aucun effet sur le cycle d'ouverture.

Le détecteur inverseur de sécurité doit être connecté et aligné correctement avant que l'ouvre-porte de garage n'entame le mouvement de fermeture.

## Utiliser la commande de porte à bouton-poussoir

**SYNCHRONISATION DE LA COMMANDE DE PORTE :** Pour synchroniser la commande de porte et l'ouvre-porte de garage, appuyer sur la barre-poussoir jusqu'à ce que l'ouvre-porte de garage s'active (cela peut prendre jusqu'à 3 pressions).




## Télécommande

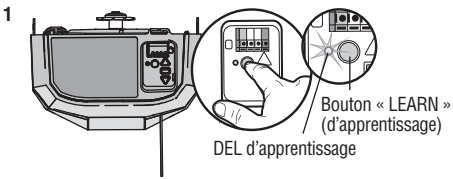
**Votre télécommande a été programmée en usine pour faire fonctionner votre ouvre-porte de garage.**

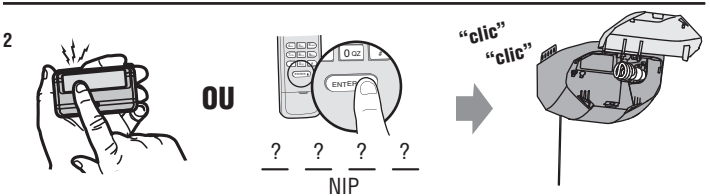
Les télécommandes LiftMaster plus anciennes ne sont PAS compatibles La programmation peut être réalisée par le bouton d'apprentissage de l'ouvre-porte de garage. Pour programmer des accessoires supplémentaires, consulter les instructions qui accompagnent l'accessoire en question ou visiter sur LiftMaster.com. Si votre véhicule est équipé de HomeLink®, il sera peut-être nécessaire de se procurer un pont Compatability Bridge™ (non inclus) pour certains véhicules. Aller à bridge.liftmaster.com pour savoir si un pont sera nécessaire.

### AJOUT, REPROGRAMMATION OU MODIFICATION D'UNE TÉLÉCOMMANDE 891LM/D'UN NIP D'UN ÉMETTEUR MURAL À CODE 877LM

1. Appuyer sur le bouton LEARN et le relâcher immédiatement.
2. **Télécommande :**
   Maintenir appuyé le bouton de la télécommande que vous désirez utiliser.
   **Émetteur mural à code :**
   Introduire un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le pavé numérique. Appuyer ensuite sur le bouton ENTER (entrée).

L'éclairage de l'ouvre-porte de garage clignote (ou deux déclics se font entendre) une fois que le code a été programmé. Répétez les étapes ci-dessus pour la programmation des télécommandes supplémentaires ou des dispositifs d'émetteur mural à code.

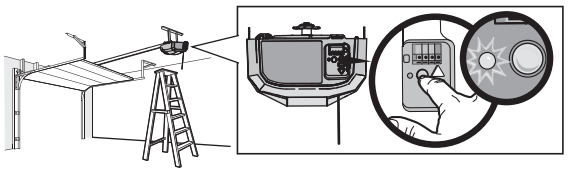


## Pour effacer la mémoire

### EFFACER TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES ET LES COMMANDES DE TÉLÉDÉVERROUILLAGE

1. Appuyer sur le bouton « LEARN » (apprentissage) de l'ouvre-porte de garage et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le témoin DEL du bouton « LEARN » (apprentissage) s'éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes de la télécommande et de l'émetteur à code sont maintenant effacés. Reprogrammer tout accessoire que vous souhaitez utiliser.



## Ouverture manuelle de la porte

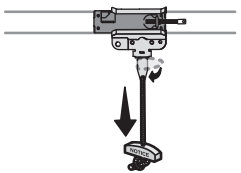
**⚠ AVERTISSEMENT**

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite de la chute d'une porte de garage :

- Si possible, utilisez la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent provoquer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que rien ou personne n'obstrue la trajectoire de la porte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

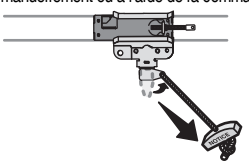
### DÉGAGEMENT DU CHARIOT

1. Dans la mesure du possible, la porte doit être complètement fermée.
2. Tirer sur la poignée de dégagement de secours pour que la biellette de dégagement du chariot se libère en position verticale. Il sera alors possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main autant de fois qu'on le désirera.



### RACCORDEMENT DU CHARIOT

1. Tirer la poignée de dégagement de secours vers l'ouvre-porte de garage de façon à ce que la biellette de dégagement du chariot se libère à l'horizontale. Le chariot se réenclenchera lors de la prochaine ouverture ou fermeture de la porte, soit manuellement ou à l'aide de la commande de la porte ou de la télécommande.



# Entretien

## Calendrier d'entretien

**CHAQUE MOIS**

- Faire fonctionner la porte à la main. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- S'assurer que la porte s'ouvre et se ferme complètement. Ajuster, au besoin, voir page 25.
- Contrôle du système d'inversion de sécurité Ajuster, au besoin, voir page 26.

**CHAQUE ANNÉE**

- Huiler les galets, les roulements et les charnières de la porte. Il n'est pas nécessaire de lubrifier davantage l'ouvre-porte de garage. Ne pas graisser les guides de la porte.

## La pile de la télécommande

### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES :

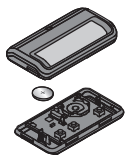
- Ne laissez JAMAIS des enfants s'approcher de la pile.
- Communiquez immédiatement avec un médecin en cas d'ingestion d'une pile.

Pour réduire le risque d'incendie, d'explosion ou de brûlure chimique :

- La remplacer UNIQUEMENT par une pile bouton 3V CR2032.
- NE PAS recharger, démonter, chauffer à plus de 100 °C (212 °F) ou incinérer les piles.

La pile au Lithium 3V CR2032 devrait durer pendant une période allant jusqu'à 3 ans. Si la pile est faible, la DEL de la télécommande ne clignotera pas lorsque le bouton est enfoncé.

Pour remplacer la pile, soulever le boîtier au milieu (1), puis de chaque côté de l'agrafe (2 et 3) de pare-soleil. Remplacer les piles uniquement par des piles bouton 3V CR2032. Insérer la pile avec le côté positif vers le haut (+). Mettre la pile usée au rebut de manière appropriée.



AVIS: Cet appareil est conforme aux dispositions de la partie 15 du règlement de la FCC et de l'exemption de licence IC (Industrie Canada) RSS-210. Son utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non souhaité.

Tout changement ou toute modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité peut avoir pour résultat d'annuler l'autorité de l'utilisateur de faire fonctionner l'équipement.

Cet appareil numérique de classe B est conforme à la norme ICES-003 du Canada.

# Dépannage

## Fiche diagnostique

Des fonctions d'autodiagnostic ont été programmées dans votre ouvre-porte de garage. Les flèches vers le haut et le bas de l'ouvre-porte de garage font clignoter les codes d'anomalie. ***REMARQUE :*** *Pour les questions de dépannage, visitez le LiftMaster.com*

| CODE D'ANOMALIE | | SYMPTÔME | SOLUTION |
|---|---|---|---|
| La flèche vers le haut clignote | La flèche vers le bas clignote | | |
| 1 | 1 | L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote. | Les détecteurs inverseurs de sécurité ne sont pas installés, connectés, ou les fils sont coupés. Vérifier les fils du détecteur pour y déceler tout fil débranché ou coupé. |
| 1 | 2 | L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote. | Les détecteurs inverseurs de sécurité sont court-circuités ou un fil est inversé. Inspecter le câblage des détecteurs inverseurs de sécurité et tous les points d'agrafe et de connexion; remplacer ou corriger les fils au besoin. |
| 1 | 3 | La commande de porte ne fonctionne pas. | Les fils de la commande de porte sont court-circuités ou la commande de porte est défectueuse. Inspecter le câblage des détecteurs inverseurs de sécurité et tous les points d'agrafe et de connexion; remplacer ou corriger les fils au besoin. |
| 1 | 4 | L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote. | Les détecteurs inverseurs de sécurité sont désalignés ou momentanément obstrués. Réaligner les deux détecteurs pour s'assurer que les deux DEL s'allument de manière continue et ne clignotent pas. S'assurer que rien ne pend ou n'est monté sur la porte, ce qui pourrait perturber le champ des détecteurs pendant la fermeture. |
| 1 | 5 | La porte est en mouvement sur une distance de 15 à 20 cm (6 à 8 po), puis s'arrête ou inverse sa course. | Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Vérifier les connexions de câble au module de course et à la plaque logique. Remplacer l'unité au besoin. |
| | | Aucun mouvement, même pas un déclic. | Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Remplacer la plaque logique au besoin. |
| | | L'ouvre-porte émet un faible murmure pendant une à deux secondes, mais la porte ne bouge pas. | Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Remplacer l'unité au besoin. |
| 1 | 6 | La porte glisse après qu'elle se soit complètement arrêtée. | Programmer la course jusqu'à la position de glissement ou faire équilibrer la porte par un technicien formé en systèmes de porte. |
| 2 | 1-5 | Aucun mouvement ni son. | Remplacer la carte logique. |
| 3 | 2 | Impossible de régler la course ou la position de retenue. | Vérifier le module de course, le remplacer l'unité au besoin. |
| 4 | 1-4 | Le mouvement de porte s'interrompt ou/et repart en direction inverse. | Ouvrir et fermer manuellement la porte. Vérifier si un objet est collé ou obstrue la porte, comme un ressort ou une serrure brisé(e); corriger au besoin. Si la porte force ou colle, appeler un technicien formé en systèmes de porte. Si la porte ne force pas ou ne colle pas, essayer de reprogrammer la course (consulter la page 25). |
| 4 | 5 | La porte est en mouvement sur une distance de 15 à 20 cm (6 à 8 po), puis s'arrête ou inverse sa course. | Erreur de communication avec le module de commande de la course. Vérifier les connexions du module de course; remplacer l'unité au besoin. |
| 4 | 6 | L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte et l'éclairage clignote. | Les détecteurs inverseurs de sécurité sont désalignés ou momentanément obstrués. Réaligner les deux détecteurs pour s'assurer que les deux DEL s'allument de manière continue et ne clignotent pas. S'assurer que rien ne pend ou n'est monté sur la porte, ce qui pourrait perturber le champ des détecteurs pendant la fermeture. |

# Garantie

**GARANTIE LIMITÉE DE LIFTMASTER®**

LiftMaster® (« le Vendeur ») garantit à l'acheteur au détail initial de ce produit pour la résidence dans laquelle ce produit est originalement installé, que ce dernier est exempt de tout défaut matériel ou de fabrication pour une période de temps précisée ci-dessous (la « Période de garantie »). La période de garantie commence à la date d'achat.

| PÉRIODE DE GARANTIE | | |
|---|---|---|
| **Pièces** | **Moteur** | **Accessoires** |
| 1 an | 1 an | 1 an |

Le bon fonctionnement de ce produit dépend de la conformité de l'utilisateur aux instructions relatives à l'installation, au fonctionnement, à l'entretien et aux tests. Tout défaut de se conformer strictement à ces instructions annulera la présente garantie limitée dans son intégralité.

Si, au cours de la période de garantie limitée, ce produit semble présenter un défaut couvert par la présente garantie limitée, appeler le 1-800-528-9131 sans frais, avant de démonter le produit. Des instructions de démontage et d'expédition vous seront fournies lors de votre appel. Veuillez envoyer le produit ou la pièce a notre centre de réparation, conformément aux instructions reçues, frais d'affranchissement et d'assurance prepayés. Une brève description du problème et une preuve d'achat datée devront accompagner tout produit retourné pour une réparation sous garantie. Les produits retournés au vendeur pour une réparation couverte par la garantie, qui après réception par le vendeur seront confirmés comme étant défectueux et couverts par la présente garantie limitée, seront réparés ou remplacés (à la discrétion du Vendeur) sans frais et retournés port payé. Les pièces défectueuses seront réparées ou remplacées par des pièces neuves ou réusinées, à la seule discrétion du Vendeur. [Les frais engages pour le retrait et/ou la réinstallation du produit ou de tout composant incombent à l'acheteur.]

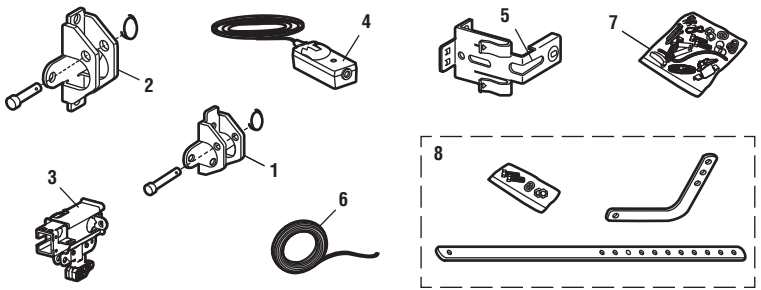
**TOUTE GARANTIE IMPLICITE POUR CE PRODUIT, Y COMPRIS, MAIS DE FACON NON LIMITATIVE, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITE MARCHANDE ET D'ADEQUANTION A UN USAGE PARTICULIER, SE LIMITE A LA DUREE DE LA PERIODE DE GARANTIE LIMITEE APPLICABLE SIPULEE CI-DESSUS POUR LES COMPOSANTS CONCERNES; AUCUNE GARANTIE IMPLICITE N Certaines provinces ne permettent pas les limitations quant à la durée des garanties implicites, auquel cas la limitation précitée pourrait ne pas s'appliquer à vous. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES QUI NE SONT PAS DUS À UN DÉFAUT, CEUX QUI SONT CAUSÉS PAR UNE MAUVAISE INSTALLATION, UNE OPÉRATION OU UN ENTRETIEN INADÉQUATS (INCLUANT, NOTAMMENT, LES AVARIES DUES À UN MAUVAIS TRAITEMENT, UN USAGE NON APPROPRIÉ, L'ABSENCE D'ENTRETIEN RAISONNABLE ET NÉCESSAIRE, DES RÉPARATIONS NON AUTORISÉES OU TOUTE MODIFICATION À CE PRODUIT), LES FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE POUR LA RÉINSTALLATION D'UNE UNITÉ RÉPARÉE OU REMPLACÉE, LE REMPLACEMENT DES PILES DES TÉLÉCOMMANDES ET DES AMPOULES OU DES UNITÉS INSTALLÉES POUR UNE UTILISATION NON RÉSIDENTIELLE. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES PROBLÈMES RELATIFS OU CONNEXES À LA PORTE DU GARAGE OU À LA QUINCAILLERIE DE LA PORTE DU GARAGE, NOTAMMENT LES RESSORTS DE LA PORTE, LES GALETS DE PORTE, L'ALIGNEMENT DE LA PORTE OU LES CHARNIÈRES. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS NON PLUS LES PROBLÈMES CAUSÉS PAR LES INTERFÉRENCES. LE VENDEUR NE SERA EN AUCUN CAS TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES-INTÉRÊTS PARTICULIERS OU INDIRECTS RÉSULTANT DE L'UTILISATION OU DE L'INAPTITUDE À UTILISER CE PRODUIT CORRECTEMENT. EN AUCUN CAS, LA RESPONSABILITÉ DU VENDEUR POUR BRIS DE GARANTIE, RUPTURE DE CONTRAT, NÉGLIGENCE OU RESPONSABILITÉ STRICTE N'EXCÉDERA LE COÛT DU PRODUIT COUVERT AUX PRÉSENTES. NUL N'EST AUTORISÉ À ASSUMER POUR NOUS D'AUTRES RESPONSABILITÉS RELATIVEMENT À LA VENTE DE CE PRODUIT.**

Certaines etats et provinces n'acceptant pas l'exclusion ou les restrictions relatives aux dommages spéciaux ou indirects, les restrictions ou exclusions figurant dans la présente garantie pourraient ne pas s'appliquer. La présente garantie limitée accorde certains droits légaux spécifiques à l'acheteur et il se peut qu'il ait d'autres droits qui varient d'une etat ou province à l'autre.

# Pièces de rechange

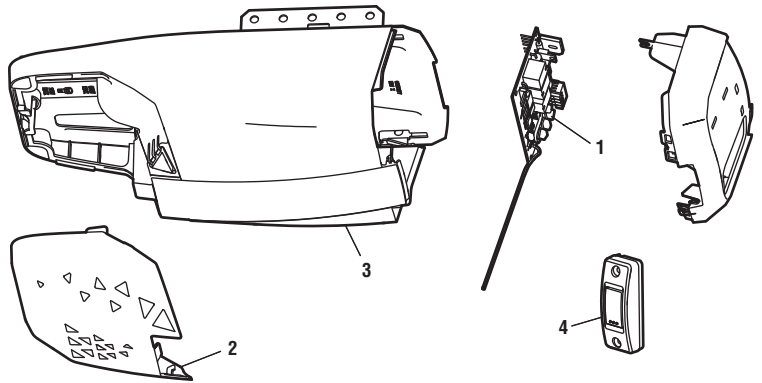
## Pièces pour la pose

| | Description | N° de pièce |
|---|---|---|
| 1 | Support du linteau | 041A5047-2 |
| 2 | Support de porte | 041A5047-1 |
| 3 | Chariot | 41C5141-1 |
| 4 | **Le Protector System®**<br>Capteurs d'inverseur de sécurité avec fil blanc et blanc/noir à deux conducteurs attachés : capteur émettrice (1), capteur réceptrice (1) | 41A5034 |
| 5 | Support de capteur de sécurité (2) | 041A5266-1 |
| 6 | Fils blanc et rouge-blanc | 41B4494-1 |
| 7 | Sac de visserie (comprend poulie, coupe-chaîne et corde de déclenchement d'urgence avec poignée) | 041A8068 |
| 8 | Kit de bras de porte : bras de porte rectiligne, biellette courbée, le sac de visserie | 041A8094 |
| | **NON ILLUSTRÉS** | |
| | Manuel d'instructions | 114A4977 |




## Pièces de l'ouvre-porte de garage

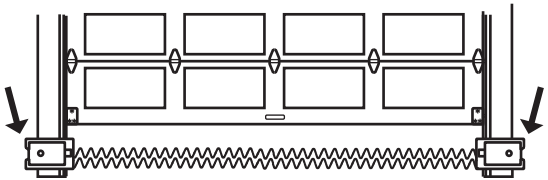
| | Description | N° de pièce |
|---|---|---|
| 1 | Circuit logique | 047DCT |
| 2 | Lentille | 041D0166 |
| 3 | Cover | 041D0671 |
| 4 | Commande de porte | 883LM |



# Coordonnées

ARRÊTER!

Cet ouvre-porte de garage **NE** fonctionnera **PAS** si les détecteurs inverseurs de sécurité ne sont pas correctement installés et alignés.



Pour des renseignements sur l'installation et le service, veuillez :

**Consulter votre concessionnaire installateur**

**Visiter LiftMaster.com**

**ou**

**Appeler au 1-800-528-9131**

*Avant d'appeler, ayez le numéro de modèle de l'ouvre-porte de garage à portée de la main Si vous appelez au sujet d'un dépannage, il est recommandé que vous ayez accès à votre ouvre-porte de garage tout en appelant. Si vous commandez une pièce de rechange, notez les renseignements suivants : le numéro de la pièce, le nom de la pièce et le numéro du modèle.*

Adresser la commande des pièces de rechange à :

**LiftMaster**

**6050 S. Country Club Road**

**Tucson, AZ 85706**

114A4977B

© 2017, LiftMaster
Tous droits réservés